



**PRO**

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ  
САЛОН ПРОСТРАНСТВА 1520



**ДВИЖЕНИЕ.ЭКСПО**

**28-31 августа 2025 года**  
Музей железных дорог России  
г. Санкт-Петербург  
[www.railwayexpo.ru](http://www.railwayexpo.ru)

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР



ОАО «РЖД»

ОРГАНИЗАТОР

**Гудок**  
издательский дом



«ДОРОЖНЫЙ ЦЕНТР ВНЕДРЕНИЯ  
КРАСНОЯРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ»

СЕРВИС ЛОКОМОТИВА:  
КАЧЕСТВО, НАДЕЖНОСТЬ,  
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ

28 – 31  
Августа  
August 2025

Уважаемые коллеги партнеры, посетители выставки!

Приглашаем Вас с 28-го по 31-е августа в рамках работы выставки PRO//ДВИЖЕНИЕ.ЭКСПО посетить наш стенд C08 в закрытом павильоне 1.

Где будет представлен уникальный опыт работы нашей компании в области ремонта, сервисного обслуживания силовых электронных преобразователей и микропроцессорных систем управления отечественных электровозов переменного тока, а также технологической независимости и импортозамещения.



Контакты АО «ДЦВ Красноярской ж.д.»:  
Почтовый адрес: 660099, г. Красноярск, ул. Оборона, д. 21а, оф 210  
Тел.: +7 (391) 223-03-01, 8-800-550-40-75  
Электронный адрес: [office@dsv.ru](mailto:office@dsv.ru)  
Генеральный директор: Семченко Виктор Васильевич

# АО «ДЦВ Красноярской ж.д.»

C08



МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ  
САЛОН ПРОСТРАНСТВА 1520  
**PRO ДВИЖЕНИЕ.ЭКСПО**

Международный железнодорожный салон  
пространства  
1520 «PRO//Движение.ЭКСПО»  
Музей железных дорог России, г. Санкт-Петербург, Библиотечный переулок, 4, корпус 2



**Олег Белозёров,**  
генеральный директор,  
председатель правления,  
ОАО «РЖД»

Уважаемые друзья и коллеги!

От имени открытого акционерного общества «Российские железные дороги» приветствую вас на главном событии железнодорожного машиностроения – Международном железнодорожном салоне пространства 1520 «PRO//Движение.Экспо». В этом году салон проходит в юбилейный для всей отрасли год – 180-летия железнодорожного машиностроения в России. В августе 1845 года состоялась приёмка первой партии паровозов, изготовленной на Александровском механическом заводе для строящейся железной дороги между Санкт-Петербургом и Москвой.

Сегодня, в эпоху кардинальных перемен и глобальных вызовов, наша страна совершает очередной прорыв в транспортной сфере. Им становится проект первой высокоскоростной железнодорожной магистрали – настоящий символ перехода к новому технологическому укладу, который придаст импульс развития всем отраслям экономики России.

Именно поэтому первоочередное внимание сейчас мы уделяем лидерству в разработках для машиностроения, внедрению отечественных цифровых и инновационных решений, реализации высокотехнологичных инфраструктурных проектов, формированию новых компетенций будущих инноваторов транспорта, дальнейшему развитию российской инженерной школы.

Площадка «PRO//Движение.Экспо» объединяет всех отраслевых экспертов и руководителей производственных компаний, разработчиков технологий, представителей российских и международных научно-исследовательских железнодорожных организаций. Здесь создана уникальная возможность для сотрудничества и обмена опытом, налаживания деловых связей по текущим и будущим проектам.

Традиционно производители железнодорожной техники представят на выставке свои самые главные новинки. В рамках деловой программы будут подняты ключевые вопросы будущего развития технологий на железнодорожном транспорте. Ждет участников и впечатляющий динамический показ ретролокомотивов, который в этом году будет посвящен 80-летию Победы в Великой Отечественной войне.

Салон проходил на площадке Музея железных дорог России, одного из крупнейших научно-технических музеев на территории Европы. На рельсовом полотне Салона были представлены 42 единицы техники железнодорожного машиностроения. Всего участие приняло 138 компаний-экспонентов. В крытых павильонах и на открытой выставочной экспозиции компании-производители ярко презентовали инновационные инфраструктурные проекты и оборудование, а также обсудили их преимущества и перспективы использования.

Флагманами по количеству натуральных новинок выступили крупнейшие разработчики подвижного состава АО «ТМХ» и АО «Синара - Транспортные машины». Главными экспонатами АО «ТМХ» были: грузопассажирский тепловоз ТЭ26, две модели пассажирских вагонов габарита Т, дизель-поезд ДП2Д, мощностью 4000 л.с, а также трамвай «Воевода».

Холдинг «Синара - Транспортные машины» продемонстрировал новейший магистральный грузовой тепловоз 2ТЭ35А, маневровый тепловоз ТЭМ10 с двухдвигательной силовой установкой от "КАМАЗ" и магистральный грузовой электровоз переменного тока 2ЭС11 под названием «Орлец», построенный на базе успешного «Малахита». Кроме того, в павильоне СТМ был размещен макет поезда Высокоскоростной магистрали вместе с макетом завода для его производства.

Также значимыми новаторскими инфраструктурными объектами ключевой темы Салона стали павильоны ГК «Нацпроектстрой» и их рельсовая плита для системы безбалластного пути ВСМ. Кроме того, на выставку был привезен электродвигатель поезда ВСМ.



Из четырех дней работы международного салона первые два были посвящены деловой программе. 28 и 29 августа, стенд ДЦВ привлек внимание специалистов железнодорожной сферы и деловых партнеров. В ходе встреч обсуждался широкий спектр актуальных вопросов: технологической независимости, планы по внедрению цифровых решений, искусственного интеллекта, передовых разработок и стратегий импортозамещения в ремонт и обслуживание подвижного состава.

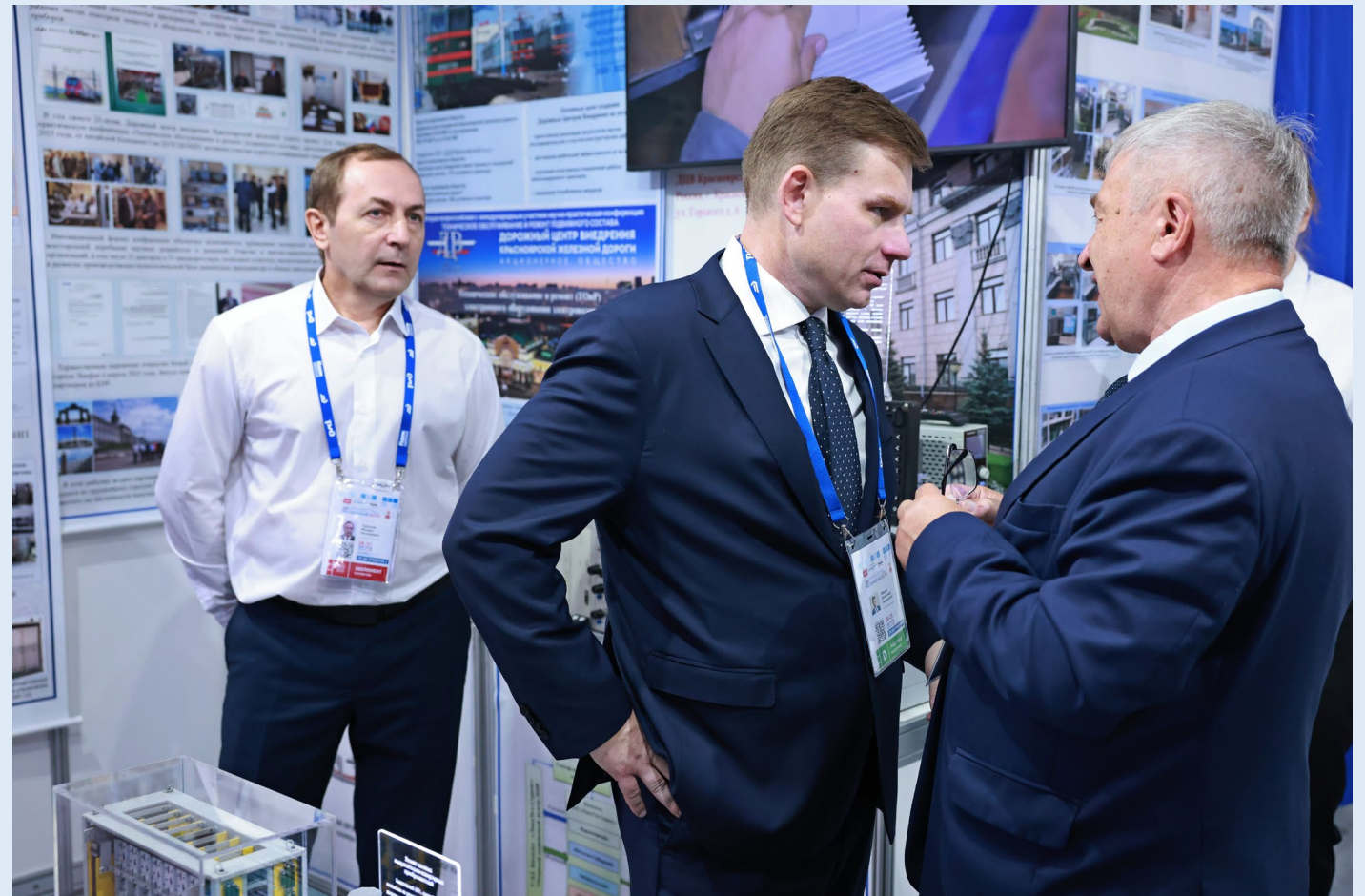
ДЦВ Красноярской железной дороги на протяжении 25 лет занимает ведущие позиции для нужд ОАО «РЖД» в сфере сервисного обслуживания и ремонта микропроцессорного и силового электронного оборудования локомотивов. Компания обладает уникальным опытом в управлении надежностью электронных систем и активно участвует в реализации программ, направленных на достижение импортонезависимости и технологического суверенитета в области технического обслуживания и ремонта.



Кривошеева Екатерина Геннадьевна  
Заместитель генерального директора ОАО «РЖД»



Маврин Александр Николаевич  
Генеральный директор АО «Желдорреммаш»



Гапанович Валентин Александрович  
Президент ассоциации «Объединение  
производителей железнодорожной техники» (ОПЖТ)



Михальчук Николай Львович  
Заместитель начальника дирекции тяги- филиала ОАО «РЖД» (ЦТ)



Пустовой Владимир Николаевич  
Заместитель генерального директора,  
член Управляющей коллегии АО «ТМХ»





Назаров Олег Николаевич  
Заместитель начальника департамента технической политики (ЦТЕХ)





Романчиков Андрей Михайлович  
Управляющий директор по развитию  
интеллектуальных систем управления АО  
«Трансмашхолдинг». Генеральный директор ООО  
«ТМХ ИС»



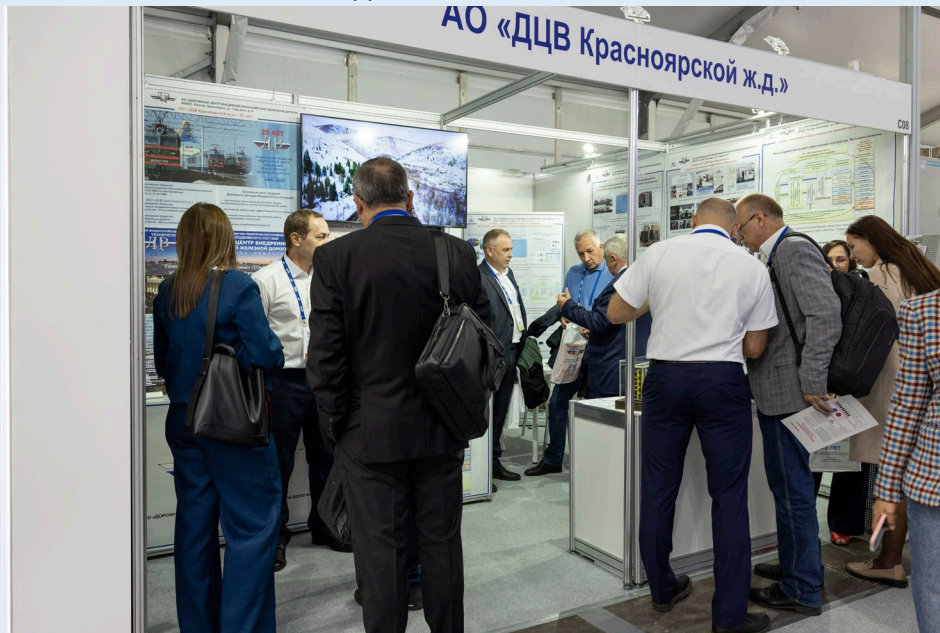


Карнаухов А.В. ГК «НАЦПРОЕКТСТРОЙ»

Гофман Е.А. АО «ЭЛТЕЗА»

Семченко В.В. АО «ДЦВ Красноярской ж.д.»

Выставка “PRO Движение ЭКСПО” предоставила уникальную возможность для установления прямого контакта с посетителями, позволив не только продемонстрировать инновационные продукты и услуги, но и получить ценную обратную связь, а также укрепить имидж компании.











Динамическая экспозиция «PRO//Движение.Экспо была посвящена 80-летию Победы в Великой Отечественной войне. В рамках неё продемонстрировали множество раритетных локомотивов: от танк-паровоза серии «Б» («мягкий знак») до последних отечественных серий ПЗ6 и ЛВ. Впервые в рамках салона показали паровозы серий ТЭ и Ем, выпущенные в 1945 году. Для зрителей организовали театрализованную встречу бронепоезда БП-43.



Фото: Чернова Л.В.





МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ САЛОН ПРОСТРАНСТВА 1520

**PRO ДВИЖЕНИЕ.ЭКСПО**

# ДИПЛОМ

НАГРАЖДАЕТСЯ



АО «ДОРОЖНЫЙ ЦЕНТР ВНЕДРЕНИЯ КРАСНОЯРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ»

ЗА УЧАСТИЕ В МЕЖДУНАРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ САЛОНЕ ПРОСТРАНСТВА 1520  
«PRO//ДВИЖЕНИЕ.ЭКСПО»

28-31 АВГУСТА, 2025

