

**25**  
**ЛЕТ**

**2000-2025**

# ДОРОЖНЫЙ ЦЕНТР ВНЕДРЕНИЯ КРАСНОЯРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ. 25 ЛЕТ. –

Красноярск: ДЦВ Красноярской ж.д., 2025. – 104 с.

*Данная книга посвящена юбилею акционерного общества «ДОРОЖНЫЙ ЦЕНТР ВНЕДРЕНИЯ КРАСНОЯРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ» которому 22 марта 2025 года исполнилось 25 лет. Она призвана объединить прошлое, настоящее и будущее компании, сохраняя историческую ценность, поддерживая высокий уровень мотивации персонала и создавая прочный фундамент для дальнейшего успешного развития организации.*

Редакционная коллегия: Л.В. Чернова, В.В. Семченко, А.А. Малышко,  
А.С. Коробанов, Н.В. Павлюкова.

В Альбоме использованы фотоматериалы: собственные и работников компании, исторические фотографии взяты из общедоступных источников, а также предоставлены руководителем музея станции Боготол Е.Е. Усковой.

Встречающиеся в издании названия изделий, оборудования, фирм, программного обеспечения и др. являются зарегистрированными товарными знаками соответствующих компаний.

При использовании материала ссылки на издание обязательны.



# Визитная карточка

Акционерное общество “ДОРОЖНЫЙ ЦЕНТР ВНЕДРЕНИЯ  
КРАСНОЯРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ”

Дата основания: 22 марта 2000 года

Генеральный директор: Семченко Виктор Васильевич

Специализация:

Сервис электронного оборудования для электровозов переменного тока,  
разработка и внедрение инновационных технологий для железнодорожного  
транспорта ОАО «РЖД»

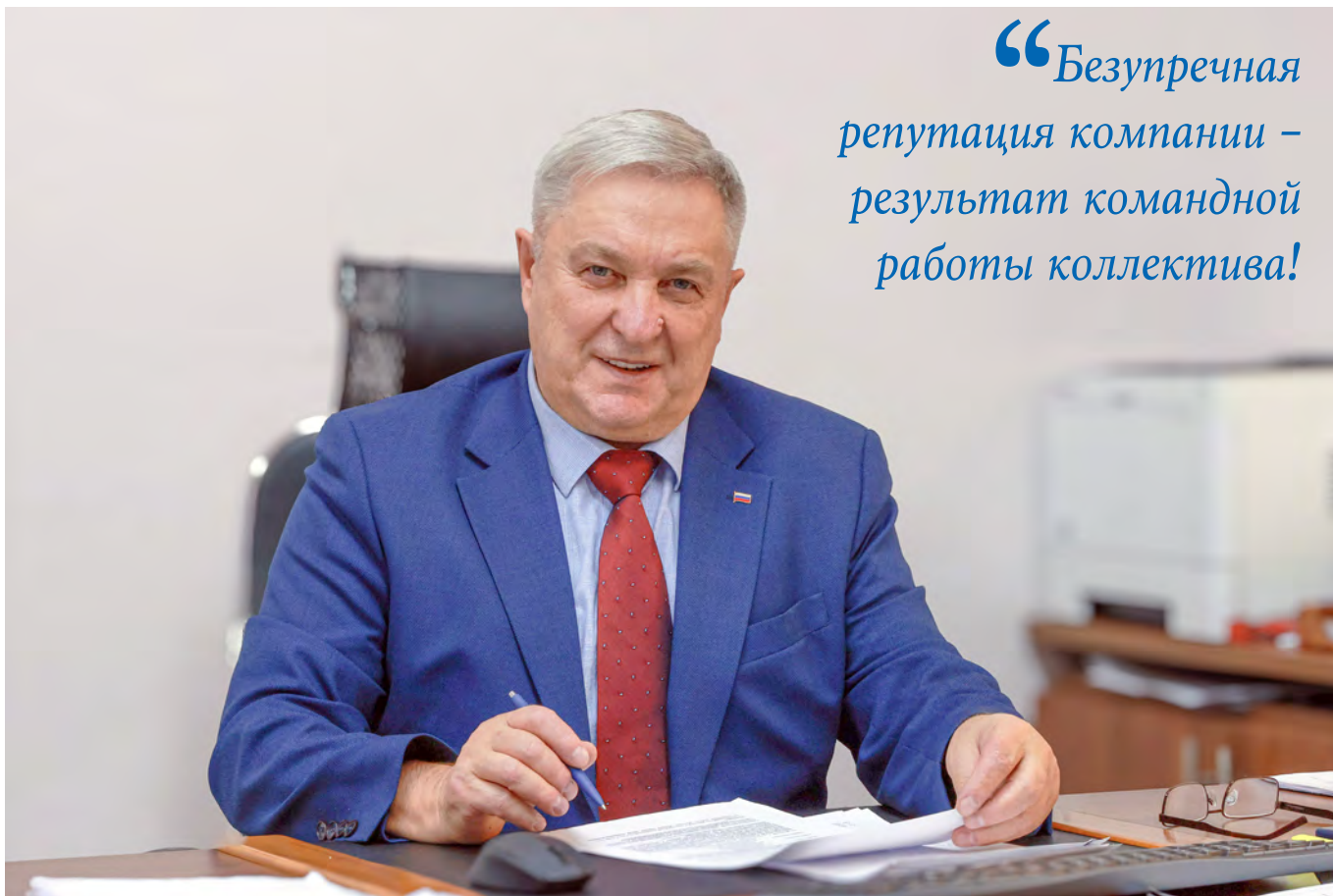
Адрес: 660099, Российская Федерация, г. Красноярск, ул. Обороны, д. 21А

# ГЕОГРАФИЯ УСЛУГ РЕМОНТА ЭЛЕКТРОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ





# Руководство



*“Безупречная репутация компании – результат командной работы коллектива!”*

Генеральный директор  
**Семченко Виктор Васильевич**

# предприятия



**Коробанов  
Александр Сергеевич**  
Заместитель  
генерального директора  
по производству



**Фролов  
Сергей Геннадьевич**  
Главный инженер



**Ширякова  
Алла Витальевна**  
Главный бухгалтер

Дорожные центры внедрения (ДЦВ) создавались для реализации инновационных проектов с целью повышения эффективности работы железнодорожного транспорта, ресурсосбережения, решения других задач на каждой дороге в рамках реформы Министерства путей сообщения в 2000 году. Принятию решения о создании дорожных центров внедрения предшествовала большая аналитическая работа, выполненная департаментом технической политики МПС и ВНИИЖТ. Ее результаты были одобрены Советом главных инженеров железных дорог. 22 марта 2025 года исполнилось 25 лет АО «Дорожный центр внедре-

ния Красноярской железной дороги». Это важное событие для нашего ДЦВ Красноярской ж.д. Компания зарекомендовала себя надежным и стабильным партнером, которому доверяют.

Сегодня спрос на услуги железнодорожного транспорта динамично растёт, полным ходом идёт развитие Восточного полигона и других важнейших направлений. В этих условиях первостепенное значение имеют новые подходы и решения. ОАО «РЖД» В 2019 году присуждает ДЦВ Красноярской ж.д. первое место в номинации «за лучшее качество подвижного состава и сложных технических систем».



КРАСНОЯРСК



# СВИДЕТЕЛЬСТВО О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ

Номер 26016

Серия 6-Б

Закрытое акционерное общество

## "ДОРОЖНЫЙ ЦЕНТР ВНЕДРЕНИЯ КРАСНОЯРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ"

Юридический адрес: г. Красноярск, ул. Горького, дом 6.

Общество "ДОРОЖНЫЙ ЦЕНТР ВНЕДРЕНИЯ КРАСНОЯРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ", зарегистрированное администрацией Центрального района г. Красноярска 22 марта 2000 года за номером 338, внесено в государственный реестр г. Красноярска 22 марта 2000 года.

*Настоящее свидетельство дает право осуществлять хозяйственную деятельность в соответствии с учредительными документами в рамках действующего законодательства.*

Начальник юридического управления

О.Н. Ванеев

006533

# Основное направление деятельности общества

В ДЦВ разработана эффективная модель обслуживания электронного и микропроцессорного оборудования электровозов переменного тока (БУВИП-М, БАУВИП, МСУЭ, МСУД, ВИП и др.).

Создан многофункциональный сервисный центр на базе локомотивного депо «Боготол», осуществляющий высококвалифицированный ремонт электронного оборудования локомотивов Восточного полигона: Красноярской, Восточно-Сибирской, Забайкальской и Дальневосточной железных дорог.

На сетевых ПТОЛ Мариинск, Тайшет, Карымская, Хабаровск, Смоленино, Междуреченск созданы группы специалистов, которые с использованием переходных модулей поддерживают исправное состояние электроники локомотивов.

В результате электровозы переменного тока Восточного полигона имеют максимальную по сети железных дорог надёжность при минимальных затратах.

По вышеперечисленному направлению АО "ДЦВ Красноярской ж.д." является единственным исполнителем на сети дорог.

ДЦВ уделяет большое внимание научно-исследовательской работе, в т.ч. с участием железнодорожных вузов: ДВГУПС, ИрГУПС (включая КРИЖТ), ОмГУПС, МИИТ, ПГУПС и др. На регулярной основе налажено взаимодействие с ПКБ ЦТ, ПКТБ Н, с ЛЭС и НЭВЗ (г. Новочеркасск), НПО «Электровыпрямитель» (г. Саранск) и с рядом других научно-практических организаций.

# Философия успеха

ДЦВ Красноярской ж.д. вот уже 25 лет – один из отечественных лидеров в области сервисного ТОиР микропроцессорного и силового электронного оборудования локомотивов.

В тесном сотрудничестве с ОАО "РЖД" мы не только оперативно реагируем на текущие потребности, но и активно участвуем в разработке и внедрении инновационных решений, направленных на повышение эффективности железнодорожного транспорта. Наш многолетний опыт и глубокое понимание специфики отрасли позволяют нам предлагать оптимальные решения, отвечающие самым высоким требованиям качества и надежности.

Мы гордимся тем, что ДЦВ Красноярской ж.д. является надежным партнером ОАО "РЖД" в обеспечении бесперебойной работы локомотивного парка. Наша команда

высококвалифицированных специалистов постоянно совершенствует свои знания и навыки, чтобы быть в курсе последних технологических достижений и предлагать самые современные решения в области ТОиР электронного оборудования. В рамках программы импортозависимости и технологического суверенитета, мы активно разрабатываем и внедряем собственные технологии и решения, позволяющие обеспечить стабильность работы оборудования в любых условиях. Ориентируясь на клиента, мы постоянно работаем над улучшением качества наших услуг, сокращением сроков выполнения работ и снижением затрат. Мы стремимся к тому, чтобы каждый клиент остался доволен сотрудничеством с нами и видел в нас надежного партнера, готового предложить оптимальные решения для любых задач.

# 2000–2025 гг.

## Общие сведения

**Акционерное общество "ДОРОЖНЫЙ ЦЕНТР ВНЕДРЕНИЯ КРАСНОЯРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ" зарегистрировано Администрацией Центрального района г. Красноярск. 22.03.2000 г.**

Общество создано с целью практической реализации результатов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ и достижения наибольшей эффективности от их внедрения, а также в целях улучшения качественных показателей работы железнодорожного транспорта, сокращения потребляемых ресурсов.

Акционерами Общества являются АО "Отраслевой центр внедрения новой техники и технологий" и АО

"РЖД Управление активами".

Рейтинг финансово-хозяйственной деятельности Общества на протяжении двух десятков лет самый высокий и устойчивый.

АО "ДЦВ Красноярской ж.д." является долгосрочным партнером ОАО «РЖД», ООО "ЛокоТех" по техническому обслуживанию и ремонту электронного оборудования, микропроцессорных систем управления электровозов Восточного полигона.

# Генеральный директор

Бессменным руководителем ДЦВ с момента его основания является Семченко Виктор Васильевич, который создал высококвалифицированный коллектив единомышленников, успешно реализует задачи, поставленные холдингом ОЦВ-ДЦВ, Красноярской железной дорогой, ОАО "РЖД" в целом.

Генеральный директор В.В. Семченко регулярно принимает участие в работе научно-практических конференций ОАО «РЖД». По итогам работы XII, XIII международных научно-практических конференций «Информационные технологии на железнодорожном транспорте» ДЦВ награждался дипломами за активное участие, обсуждение актуальных работ и предложений ведущих тем конференций.

Семченко В.В. за период работы на Красноярской железной дороге зарекомендовал себя технически грамотным, требовательным к себе и подчиненным специалистом. В совершенстве овладел технологическими процессами ремонта подвижного состава, неоднократно повышал свою квалификацию в ведущих вузах страны. Под руководством и непосредственном участии Семченко В.В., начиная с 1982 года разрабатывались и внедрялись в технологию ремонта ряд систем технической диагностики локомотивов.

Одна из работ по направлению технической диагностики – АСТД электровозов ВЛ80, ВЛ85 внедрена в локомотивных депо с 1984 года.

Как результат деятельности в данном направлении, в декабре 2010 года Виктор Васильевич защитил кандидатскую диссертацию по теме "Диагностирование систем управления электровозов переменного тока с тиристорными преобразователями".

Работы Семченко В.В. трижды отмечены Главным комитетом ВДНХ СССР, ВВЦ России, рекомендованы и внедрены на сети железных дорог РФ. За добросовестный труд награжден часами МПС, знаком

Почетный железнодорожник, нагрудным знаком "110 лет Красноярской ж.д.", имеет ряд благодарностей от руководства Красноярской железной дороги. В 2009 году В.В. Семченко присвоено звание "Ветеран труда" федерального значения.

Ответственность за результат работ, инициативность, умение оперативно принимать решения по достижению поставленной цели, личное участие в реализации проектов, высокие организаторские качества характеризует Виктора Васильевича Семченко как целеустремленного, грамотного специалиста и современного руководителя.



# 2000–2008 годы

На Красноярской ж.д. под руководством В.В. Семченко в период с 2000 по 2008 годы выполнены наиболее значимые для отрасли работы.

По Программе Ресурсосбережения 2001-2003 годы. Модернизация электровоза ВЛ80Р для работы по системе многих единиц СМЕ в объеме 63 электровозов СМЕ ВЛ80Р в 3-х секционном варианте, что позволило увеличить весовую норму поезда до 6000 т на объединенный локомотив, разработаны и реализованы на Красноярской ж.д. схемные решения по объединению электровоза по СМЕ 4-х секций.

2005 год. Разработка проекта, монтаж системы пожарной сигнализации и пожаротушения КТС-УАСП, УПС-ТПС на электровозе СМЕ 1,5ВЛ80Р.

По программе информатизации ОАО “РЖД” в период с 2001 по

2006 год выполнено строительство, пуско-наладка и ввод в эксплуатацию 114 напольных пунктов считывания системы автоматической идентификации САИ «Пальма», силами ДЦВ выполнено кодирование и оборудование всего тягового подвижного состава дороги кодовыми бортовыми датчиками КБД-2.

В 2005 году ДЦВ приступил к реализации проекта «Автоматизированная система коммерческого учета железнодорожных узлов» (АСКУЭ ЖУ). Система АСКУЭ ЖУ сдана в промышленную эксплуатацию.

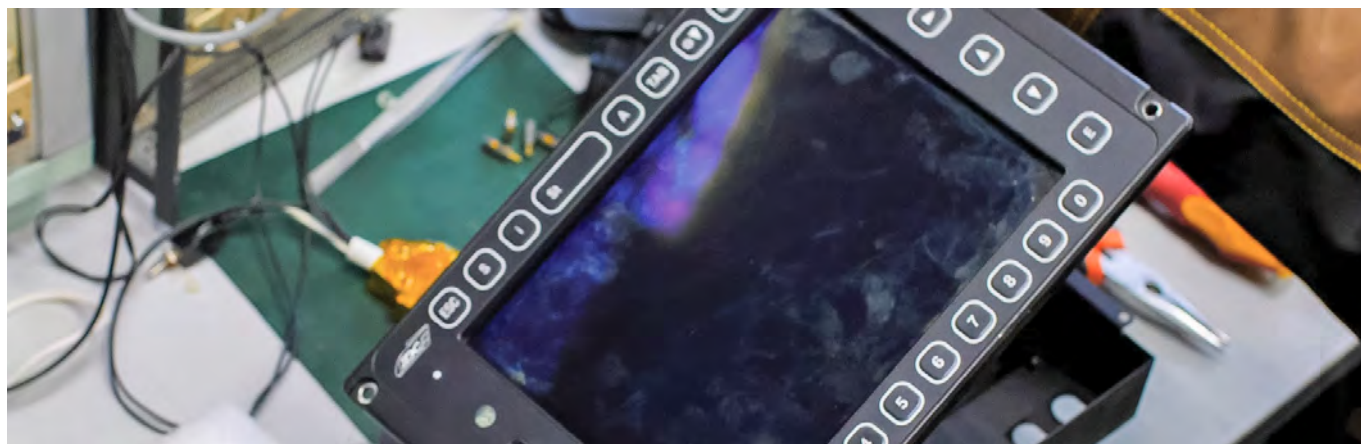
В 2007 году на тяговых подстанциях ст. Мариинск, ст. Кача, ст. Камала выполнен монтаж, пуско-наладочные работы по внедрению модульных дизель-генераторных агрегатов (ДГА) с блоком распределительных устройств (РУ) электропитания СЦБ.

ДЦВ в 2007 году выполнена разработка и внедрение современных тренажерных комплексов в Центре профессиональной подготовки железнодорожников - тренажер пассажирского электровоза ЭП-1, программно - аппаратный комплекс “Визуализация работы электрических и пневматических схем электровоза ЭП-1”, оборудование класса обучения ПТЭ. Отмеченные тренажеры в реальных условиях отражают работу схемного оборудования тягового подвижного состава.

На Красноярской ж.д. специалистами ДЦВ, личном участии В.В. Семченко совместно с ОАО “РЖД” разработана и внедрена микропроцессорная система управле-

ния электровозом ВЛ80ТК (СК), на Абаканском отделении дороги внедрено в опытную эксплуатацию 12 систем управления МСУЭ на электровозах ВЛ80СК.

ДЦВ регулярно принимает участие в работе научно-практических конференций ОАО “РЖД». По итогам работы XII, XIII международных научно-практической конференций “Информационные технологии на железнодорожном транспорте” Инфотранс – 2007, Инфотранс – 2008 ДЦВ награжден дипломами за активное участие, обсуждение актуальных работ и предложений ведущих тем конференции, имеет благодарственное письмо от оргкомитета.



# 2009–2018 годы

Программа ресурсосбережения ОАО “РЖД”

Гарантийное обслуживание УСА-ВП электропоездов.

Послегарантийное обслуживание УСАВП электропоездов.

Мониторинг и диспетчеризация выполнения мероприятий Программы Ресурсосбережения.

Сервисное обслуживание АСКУЭ ЖУ на объектах Красноярск-Главный, Красноярск-2, Ачинск – 1,2, Ачинск – 3, Абакан, Мариинск, Иланская.

Энергосберегающая светодиодная система освещения ж.д. моста через реку Енисей на участке Красноярск-Енисей.

Обследование мест установки узлов учета на Красноярской ж.д.

Сервисное обслуживание АСКУЭ ЖУ, ТЭР на объектах Красноярской ж.д.

Инновационный проект ОАО

“РЖД” – организация комплексной системы капитального ремонта, монтажа и технического обслуживания охранно-пожарной сигнализации и автоматического пожаротушения на объектах ОАО “РЖД”.  
Монтаж, техническое обслуживание охранно-пожарной сигнализации и систем автоматического пожаротушения.

Техническое обслуживание и ремонт систем пожарной сигнализации и автоматического пожаротушения КТС-УАСП, УПС-ТПС на электровозах.

Экологическая программа ОАО “РЖД”.

Сервисное обслуживание системы ЭЧТК “Экотол”, текущий, деповской ремонт ЭЧТК.

Программа информатизации ОАО “РЖД” – Система САИ “Пальма”  
Техническое обслуживание ПСЧ САИ “Пальма” на Красноярской ж.д.

# Многофункциональный Сервисный Центр

В июне 2009 года на базе АО "ДЦВ Красноярской ж.д." создан Многофункциональный Сервисный Центр (МСЦ) по техническому обслуживанию и ремонту эффектообразующих наукоемких технических средств в составе: БУВИП-М, САУВ, ВИП электровоза ВЛ80, внедренных по инвестиционным проектам ОАО "РЖД" на Красноярской ж.д., разработана, изготовлена технологическая оснастка, автоматизированные стенды по обслуживанию, сопровождению наукоемких технических средств – стенд диагностики, ремонта БУВИП, аппаратно-программный комплекс (АПК ТИР.03) проверки параметров силовых тиристоров.

С этого момента ДЦВ активно развивает инициативное направление: Обслуживание и ремонт эффектообразующих наукоемких технических средств в составе БУВИП-М, МСУЭ, ВИП электровоза ВЛ80

производится на базе Многофункционального Сервисного Центра.

Выполнение работ по замене на электровозах ВЛ80р, ВЛ65 блоков БУВИП-113 и БУВИП-133 на блоки БУВИП-199 и БАУВИП-208

Ремонт силовых тиристоров выпрямительно-инверторного преобразователя (ВИП) электровоза ВЛ80Р.

Ремонт электроаппаратуры МСУД, ячеек, схемных узлов, конструктивных единиц МСУД.

Монтаж оборудования электровозов ВЛ80р системой управления многих единиц (СМЕ).

Сервисного обслуживания электронного оборудования электровоза, в т. ч. ВИП 2200, ВИП 4000 на Красноярской ж.д.

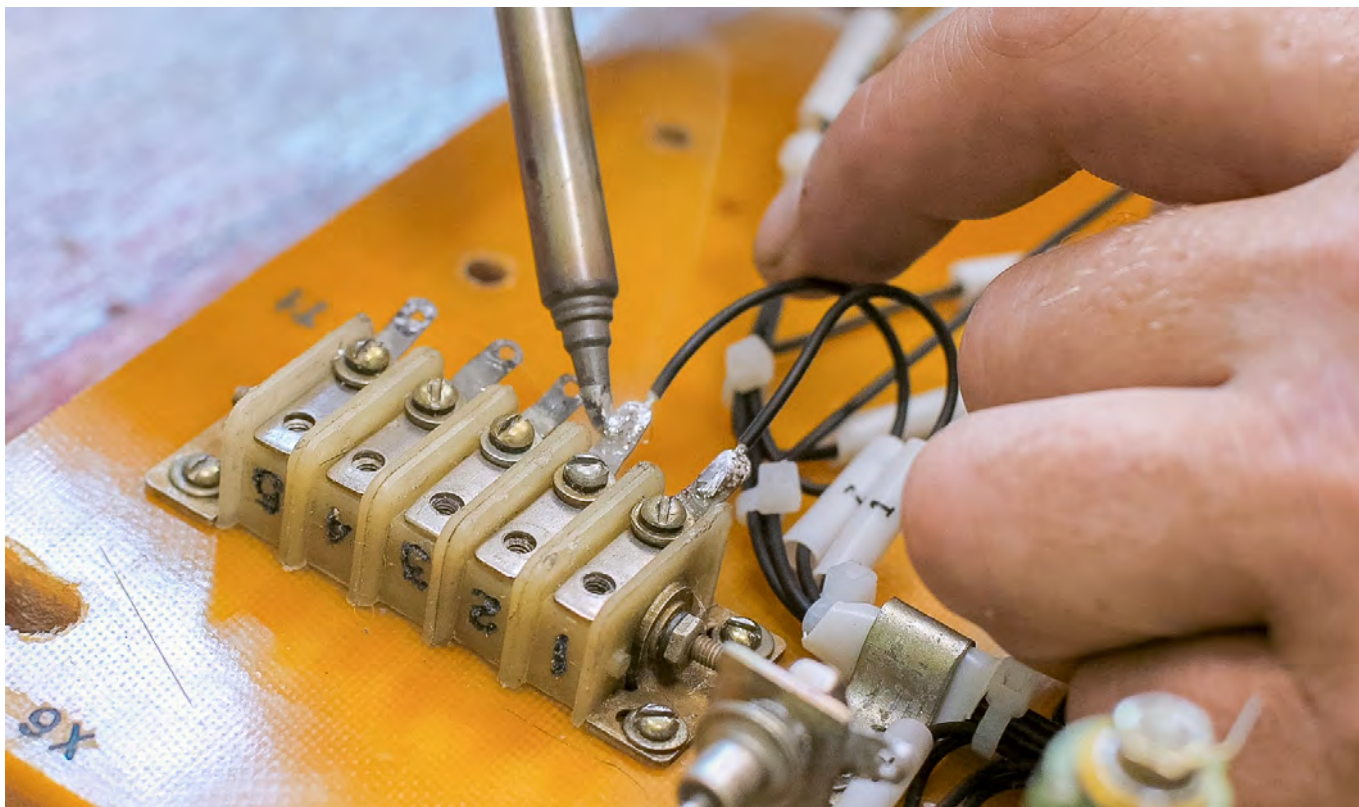
Техническое обслуживание и ремонт микропроцессорной системы управления и диагностирования электровоза ВЛ80Р (МСУЭ).

Изготовление технологических стендов АРМ МСУЭ, АРМ БАУВИП.

# Начиная с 2013 года

- Обслуживание и ремонт эффектообразующих наукоемких технических средств в составе БУВИП-М, БАУВИП, МСУЭ, ВИП, МСУД электровозов переменного тока производится на базе Многофункционального Сервисного Центра на объектах Красноярской, Восточно-Сибирской, Забайкальской, Дальневосточной железных дорог.
- Ремонт силовых тиристорных выпрямительно-инверторного преобразователя (ВИП) электровоза ВЛ80Р, ВЛ 80ТК.
- Выполнение работ по поставке преобразователей тока выпрямительно-инверторных ВИП-4000М, по установке и монтажу на электровозах ВЛ80Р взамен ВИП 2200 с истекшим сроком службы.
- Ремонт электроаппаратуры МСУД, ячеек, схемных узлов, конструктивных единиц МСУД.
- Выполнение работ по поставке выпрямительных установок В-ОППД на локомотиворемонтные заводы АО «Желдорремаш».
- Выполнение работ по ремонту блоков, модулей, ячеек (элементов) МСУ и прочего электронного оборудования тягового подвижного состава.
- С 2020 года все работы выполняются только по инициативному направлению
- Обслуживание и ремонт эффектообразующих наукоемких технических средств в составе БУВИП-М, БАУВИП, МСУЭ, ВИП, МСУД электровозов переменного тока производится на базе Многофункционального Сервисного Центра на объектах Красноярской, Восточно-Сибирской, Забайкальской, Дальневосточной железных дорог.
- Ремонт силовых тиристорных выпрямительно-инверторного преобразователя (ВИП) электровоза ВЛ80Р, ВЛ80ТК.

- Выполнение работ по поставке выпрямительных установок В-ОП-ПД-3,15к на локомотиворемонтные заводы АО "Желдорремаш".
- Выполнение работ по ремонту блоков, модулей, ячеек (элементов) МСУ и прочего электронного оборудования тягового подвижного состава.
- Выполнение работ по капитальному ремонту выпрямительно-инверторных преобразователей ВВП-4000 и ВВП 5600 с учетом усовершенствования.
- Выполнение работ по капитальному ремонту выпрямительных установок ВУК-4000Т-О2 с усовершенствованием для АО "Желдорремаш".
- Предоставление услуг по настройке, обслуживанию и ремонту компьютерной техники и общесистемного программного обеспечения.



# Кадры



Одной из стратегических задач ДЦВ является создание команды единомышленников, заинтересованных в дальнейшей плодотворной работе ДЦВ. Все достигнутые результаты стали возможными только благодаря работе конкретных людей на различных участках работы.

Руководство ДЦВ считает персонал одним из важнейших активов предприятия.

Достаточно большой объем внедрения, сопровождения технических средств по направлениям накладывает на профессиональный коллектив ДЦВ особую ответственность,

высокие требования по обеспечению качества выполняемых работ. В результате проводимой политики сформирована команда, способная решать достаточно сложные задачи, выполнять поставленные задачи на высоком качественном уровне, своевременно и в полном объеме.

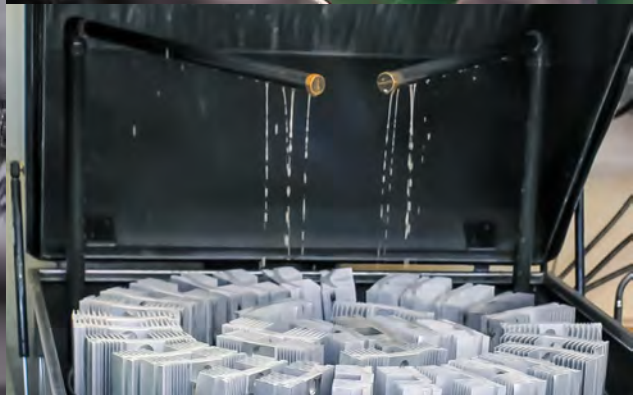
В структуру ДЦВ входит аппарат управления, возглавляемый Генеральным директором, заместитель генерального директора по производству, главный инженер, бухгалтерия, отдел управления персоналом, производственно-технический от-

дел, планово-экономический отдел, отдел корпоративных коммуникаций, отдел технической документации, отдел разработки и внедрения, сборочно-заготовительный цех – территориально в г. Красноярске, обособленные подразделения на станциях Боготол, Красноярск, Абакан, Мариинск, Междуреченск Красноярской железной дороги, ст. Тайшет Восточно-Сибирской железной дороги, ст. Карымская Забайкальской железной дороги, ст. Хабаровск, ст. Смоляниново Дальневосточной железной дороги.



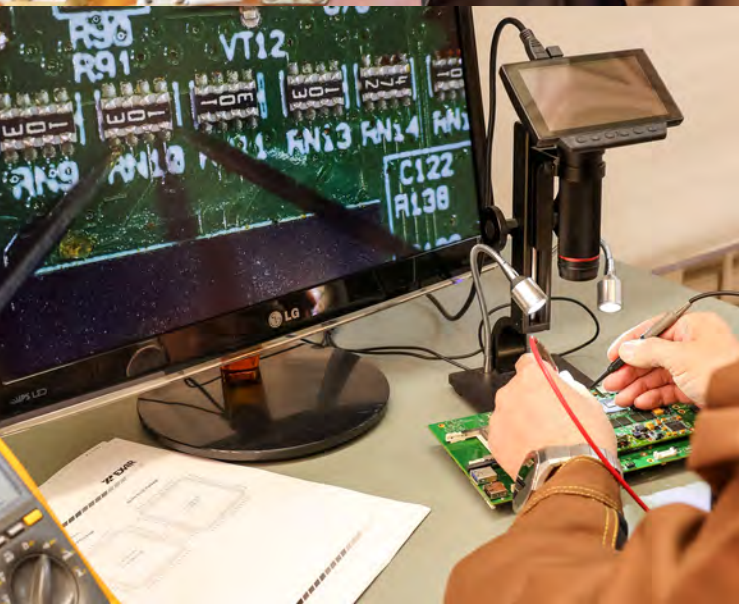


На текущую дату штат сотрудников укомплектован согласно поставленным задачам и составляет 143 человека, из них на Красноярской железной дороге 52 сотрудника и 81 сотрудник в обособленных подразделениях.











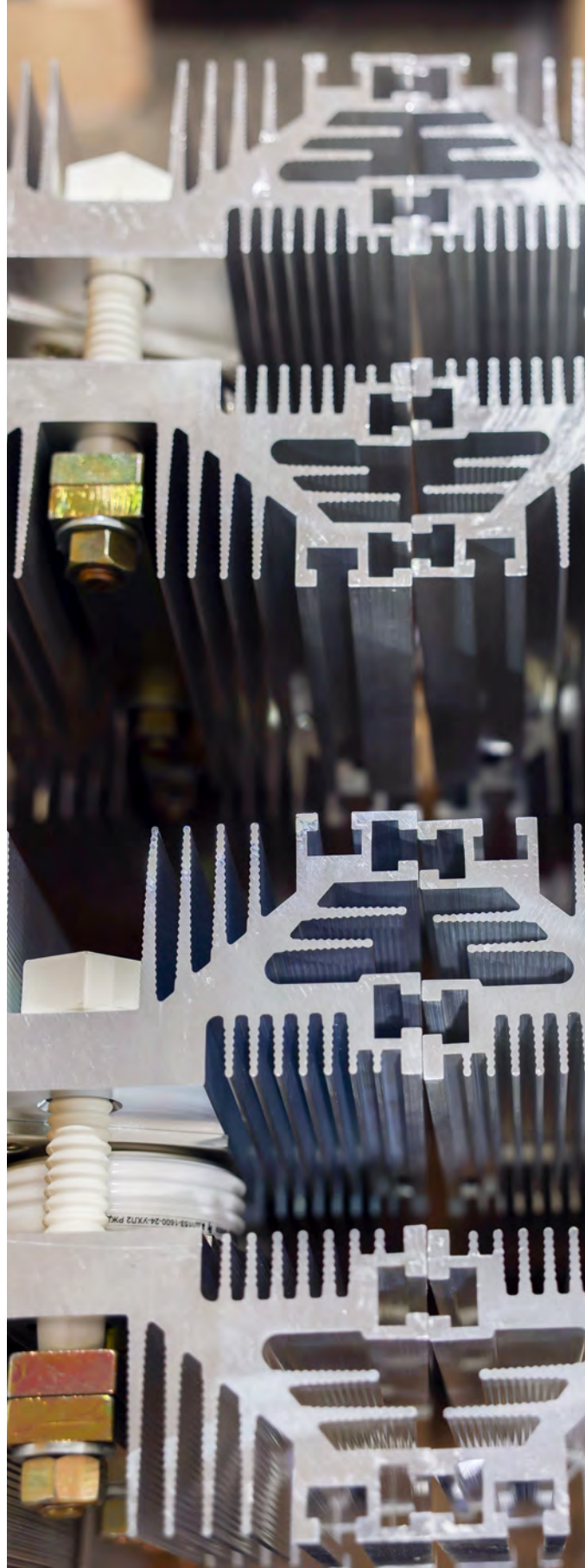




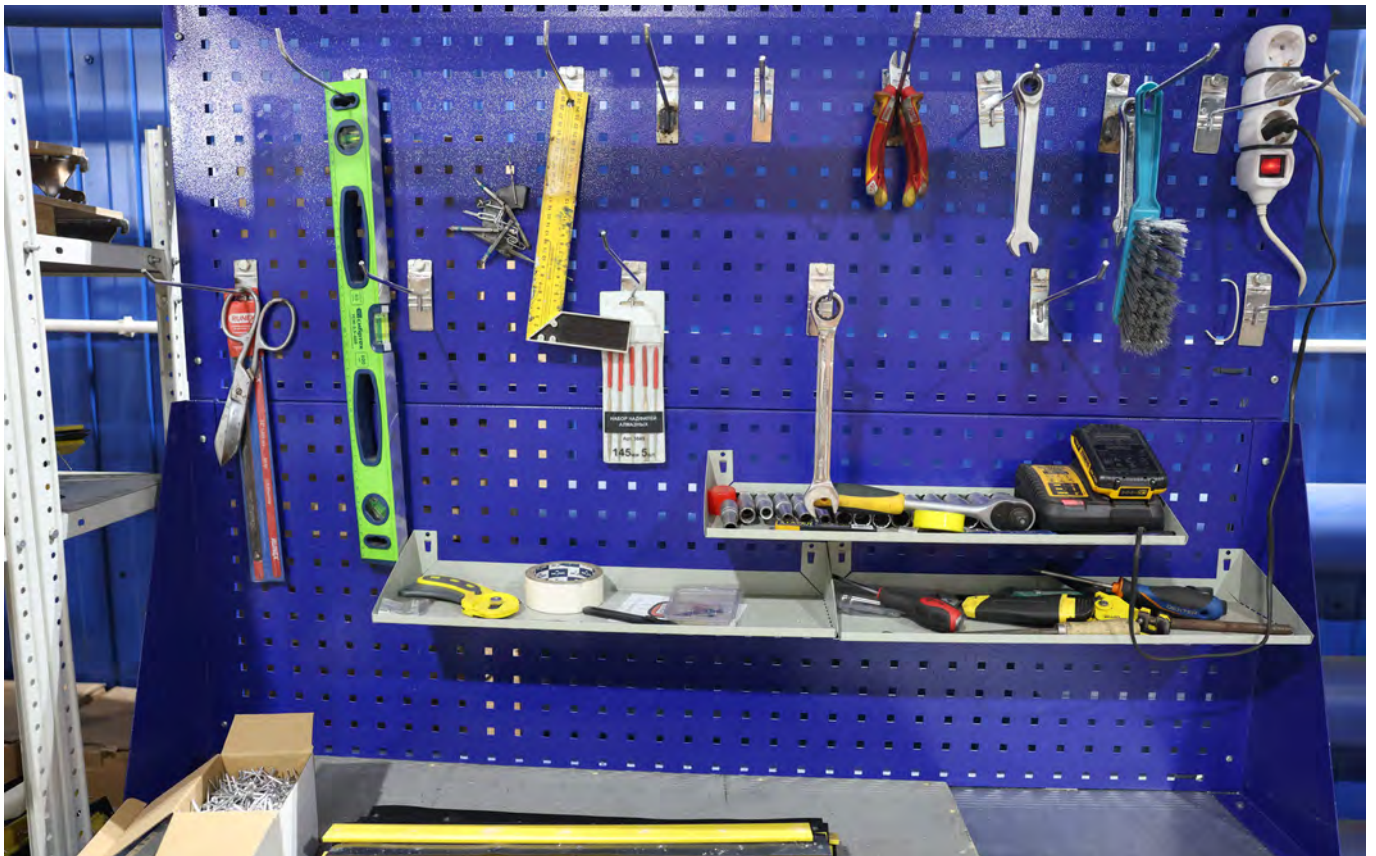
Век технологий диктует новые стандарты производительности и эффективности. Открытие нового сборочно-заготовительного цеха стало важным шагом в этом направлении.

В рамках процесса ремонта и изготовления деталей и комплектующих для ремонта силовых преобразователей, осуществляется точная разработка и создание индивидуальных компонентов, которые отвечают строгим требованиям по качеству и долговечности. Использование современных материалов, обладающих высокими эксплуатационными характеристиками, позволяет обеспечить необходимую степень надежности и производительности.

Организация складирования и внедрение поточной линии позволяют оптимизировать процессы, минимизируя время на перемещение комплектующих и готовой продукции. Каждый этап сборки проходит под строгим контролем качества, что гарантирует надежность и долговечность оборудования. Особое внимание уделяется автоматизации процессов, что значительно сокращает время производства и повышает точность изготовления (ЧПУ).

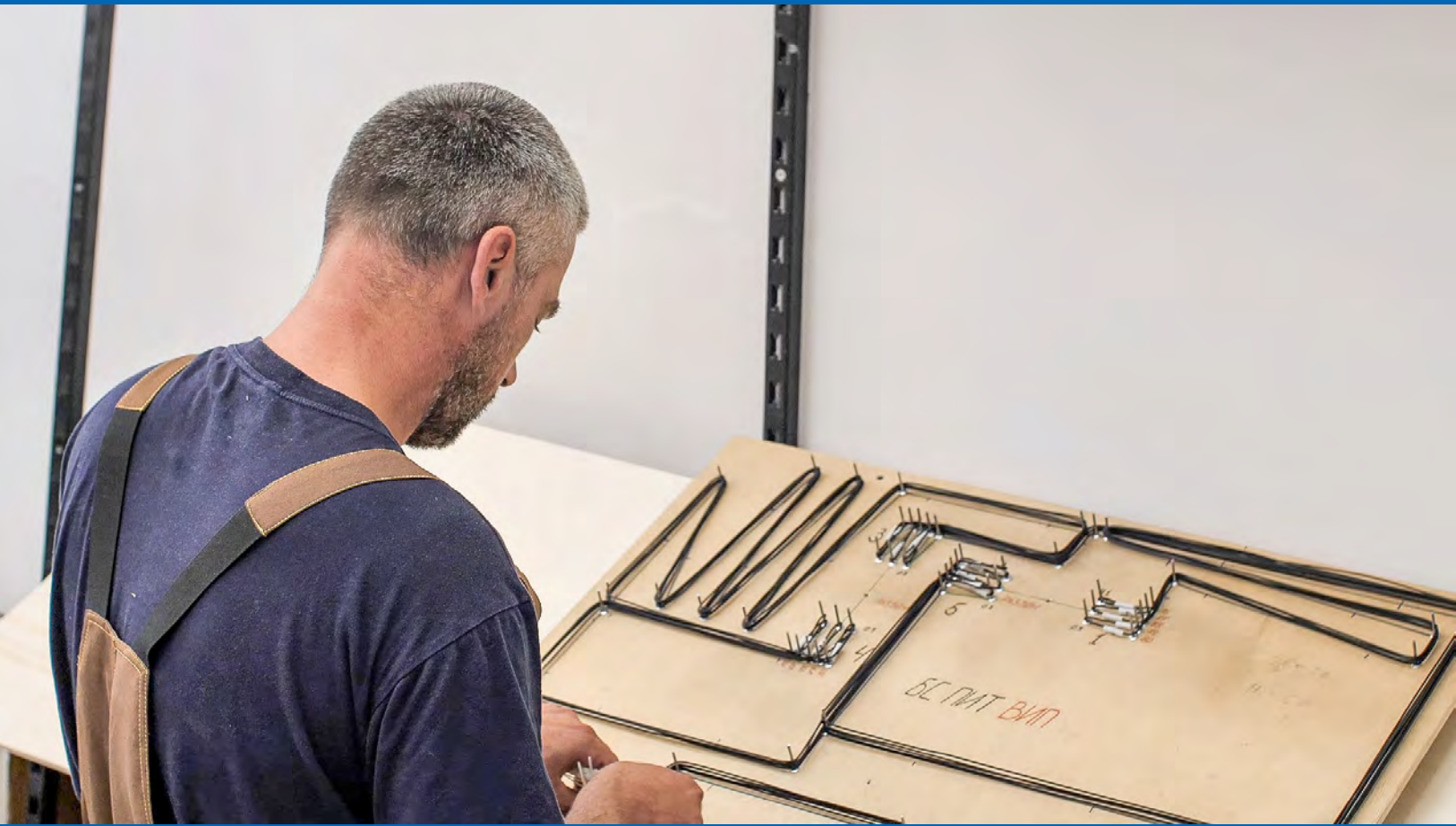


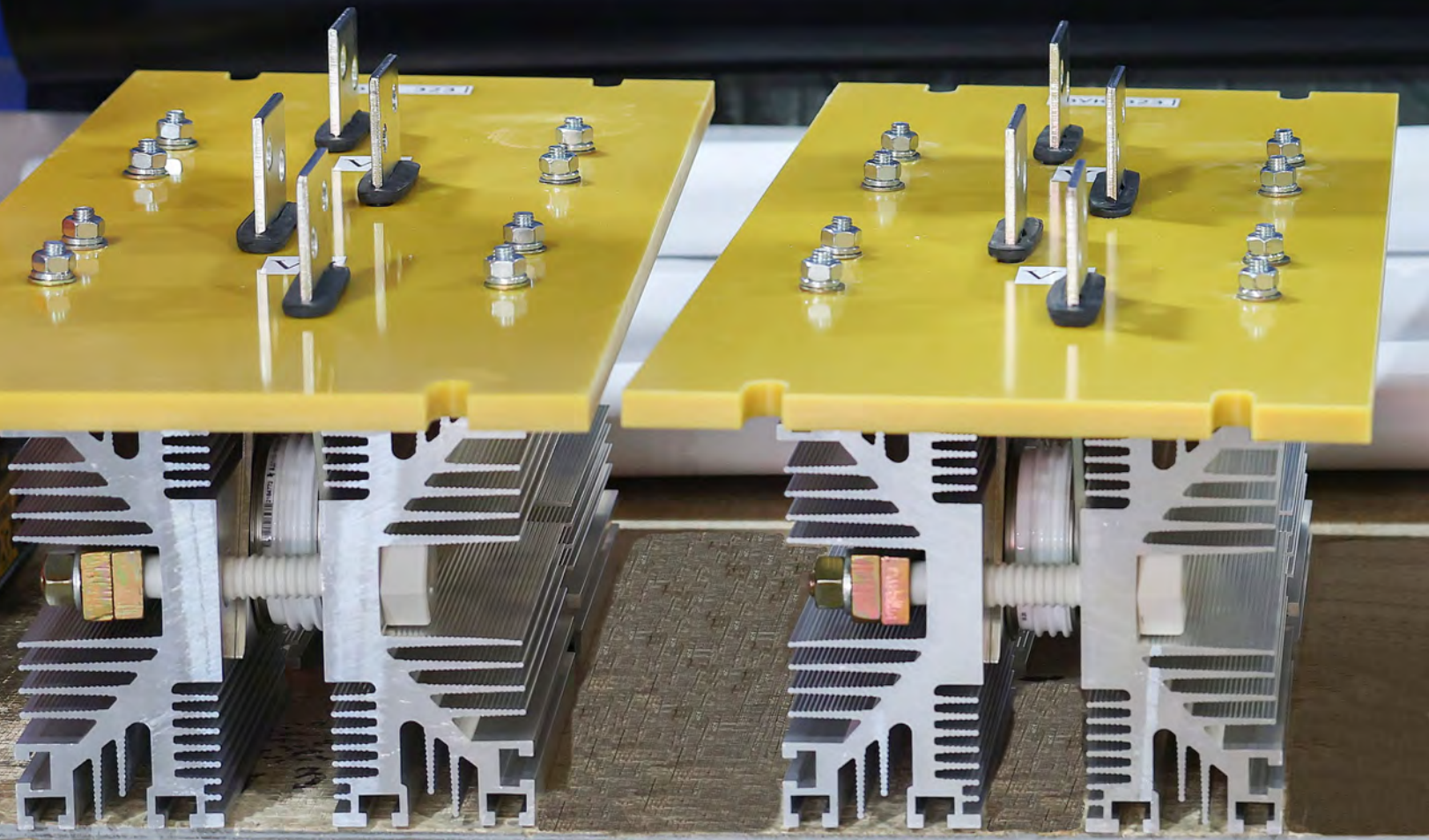
Команда специалистов, имеющая многолетний опыт в области ремонта силовых преобразователей, осуществляет комплексный подход к каждому заказу – от предварительного анализа состояния оборудования до последующей проверки и тестирования изготовленных деталей. В результате, новый сборочно-заготовительный цех не просто дополняет производственную цепочку, но и задает высокие стандарты, к которым стремятся внутри компании.





Для выполнения ремонта силовых преобразователей возникла необходимость в ремонте трансформаторов, поскольку они представляют собой ключевой элемент силовых устройств, обеспечивая преобразование напряжения и гальваническую развязку в электрических цепях преобразователя. Это способствовало ускорению процесса ремонта и повышению надежности восстановленного оборудования.







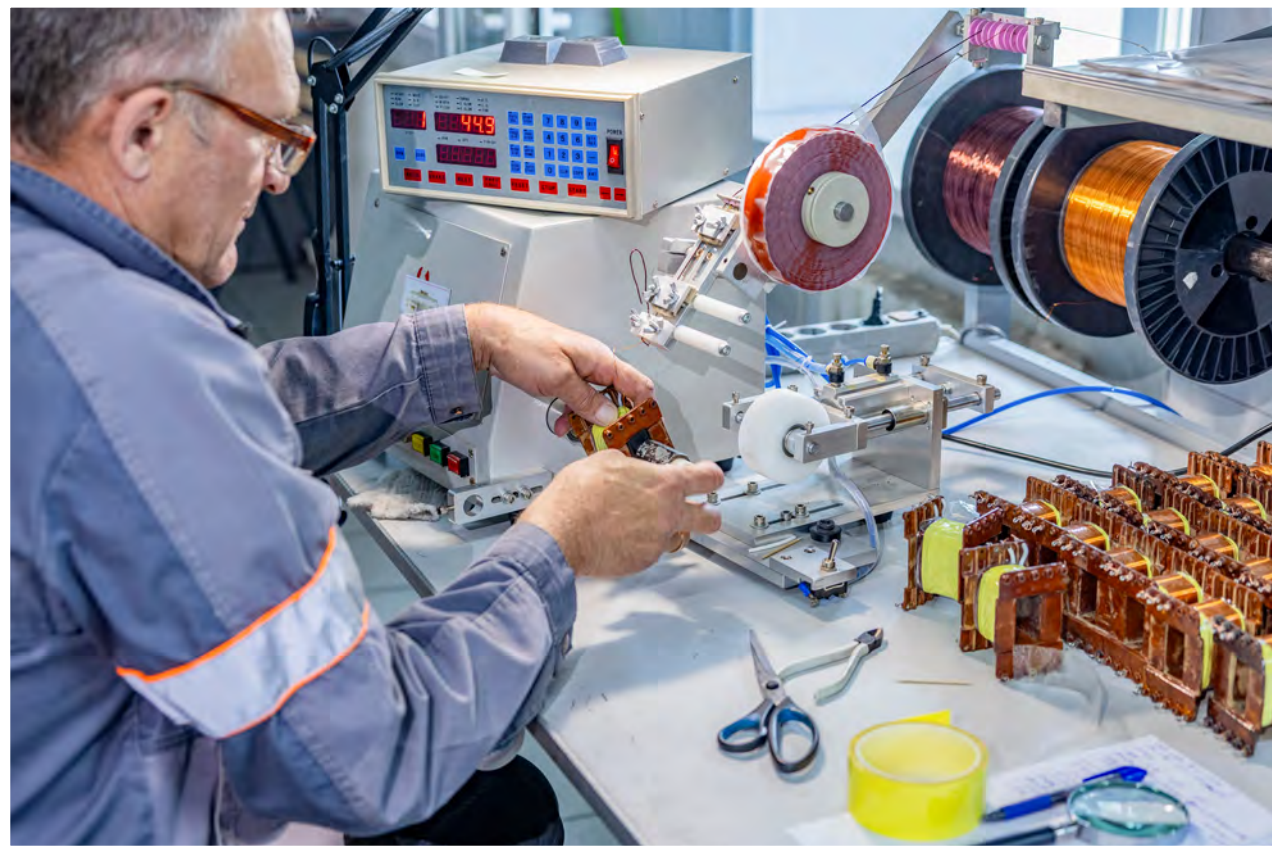














Акционерное общество «ДОРОЖНЫЙ ЦЕНТР ВНЕДРЕНИЯ КРАСНОЯРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ», как организатор международных научно-практических конференций, создает уникальную площадку для обмена опытом между ведущими экспертами в области железнодорожного транспорта.

Конференции 2020 и 2025 годов, приуроченные к юбилейным датам компании, стали важным событием для профессионального сообщества, где обсуждались актуальные вопросы развития отрасли, инновационные технологии и перспективные проекты.











Мы стремимся к тому, чтобы каждая конференция была максимально полезной для участников и способствовала внедрению передовых решений на практике. В рамках конференций проводятся пленарные заседания, круглые столы, и выставки, где демонстрируются новейшие разработки и технологии. Успех конференций в Красноярске подтверждает высокий уровень организации и актуальность обсуждаемых тем. Мы планируем и дальше проводить подобные мероприятия, расширяя географию и привлекая новых участников из разных стран. По решению Совета Директоров ДЦВ в связи с 20-летием общества 24–25 марта 2020 года в городе Красноярске прошла первая научно-практическая конференция по актуальной для железнодорожного транспорта тематике: «Эксплуатация и обслуживание электронного и микропроцессорного оборудования тягового подвижного состава».





В год своего 25-летия, АО «Дорожный центр внедрения Красноярской железной дороги» провел 2-ю Международную научно-практическую конференцию «Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава» (ТОиР), проходившую в г. Красноярск с 27 по 29 марта 2025 года. Инновационный формат конференции обеспечил возможность проведения экспертной оценки перспективных внедрений и всесторонней апробации научных разработок и решений. Участие в научно-практической конференции 23 компаний и организаций, в том числе 25 докторов и 33 кандидата наук, позволило отметить значительный вклад АО «ДЦВ Красноярской ж.д.» в развитие производственно технологической базы ремонтных предприятий, их оснащения современным наукоемким оборудованием для диагностики и ремонта электронного оборудования электровозов.

























Участником конференции со стороны Китайской Народной Республики стала компания Xinchuang Chunshu Rectifier Co., Ltd. Активное участие принял Генеральный директор mister Zhancheng Gao с докладом о новых разработках в области силовых полупроводниковых приборов.



26 апреля 2025 года делегация АО «ДЦВ Красноярской жд» с ответным визитом посетила церемонию открытия нового завода компании CHUNZSHENG. Церемония открытия прошла с большим размахом, собрав представителей деловых кругов. Генеральный директор Семченко Виктор Васильевич в своем выступлении подчеркнул инновационность нового предприятия. Руководители обсудили планы

по расширению производства, внедрению новых технологий и разработке совместных продуктов. Достигнутые договоренности создали прочную основу для дальнейшего укрепления партнерских отношений и реализации проектов. Ответный визит стал важным шагом на пути укрепления доверия и партнерства, открывая новые возможности для взаимовыгодного сотрудничества.





CHUNZHENG

VICTOR









**CHUNZHENG**









CHUNZHENG

CHUNZHENG

На сегодняшний день внедрение инновационных решений в инфраструктуру железнодорожного транспорта Красноярского края осуществляется в рамках соглашения о сотрудничестве, подписанного между ОАО «РЖД» и правительством Красноярского края. Это соглашение стало важным шагом к модернизации транспортной системы региона и включает в себя несколько стратегических направлений, которые направлены на улучшение качества и эффективности железнодорожных перевозок.

Красноярская железная дорога – одно из ведущих промышленных предприятий Красноярского края. Дорога связывает Западно-Сибирскую и Восточно-Сибирскую дороги. Эксплуатационная длина дороги – более 3,16 тыс. км.

Восточный полигон включает в себя более двадцати регионов нашей страны, через которые проходят четыре железные дороги - Красноярская железная дорога, соседняя Восточно-Сибирская железная дорога, Забайкальская и Дальневосточная железная дорога, выход к портам. На сегодняшний день существенная нагрузка ложится именно на Восточный полигон по перевозке тех объемов грузов, которые сегодня предъявляются. Восточный полигон железных дорог развивается по нацпроекту «Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры».





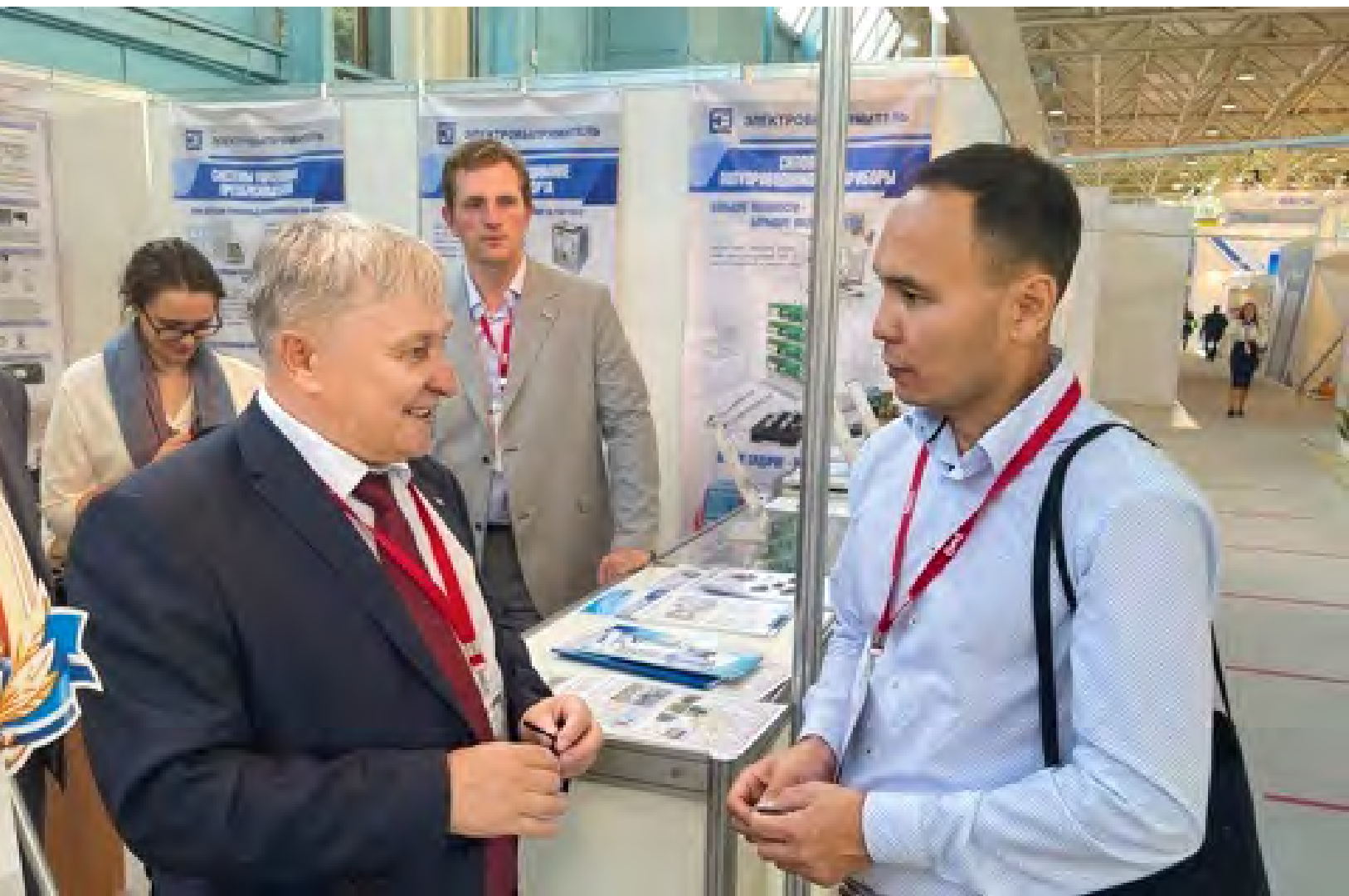
# ДЦВ КРАСНОЯРСКОЙ Ж.Д. – ЛУЧШИЙ



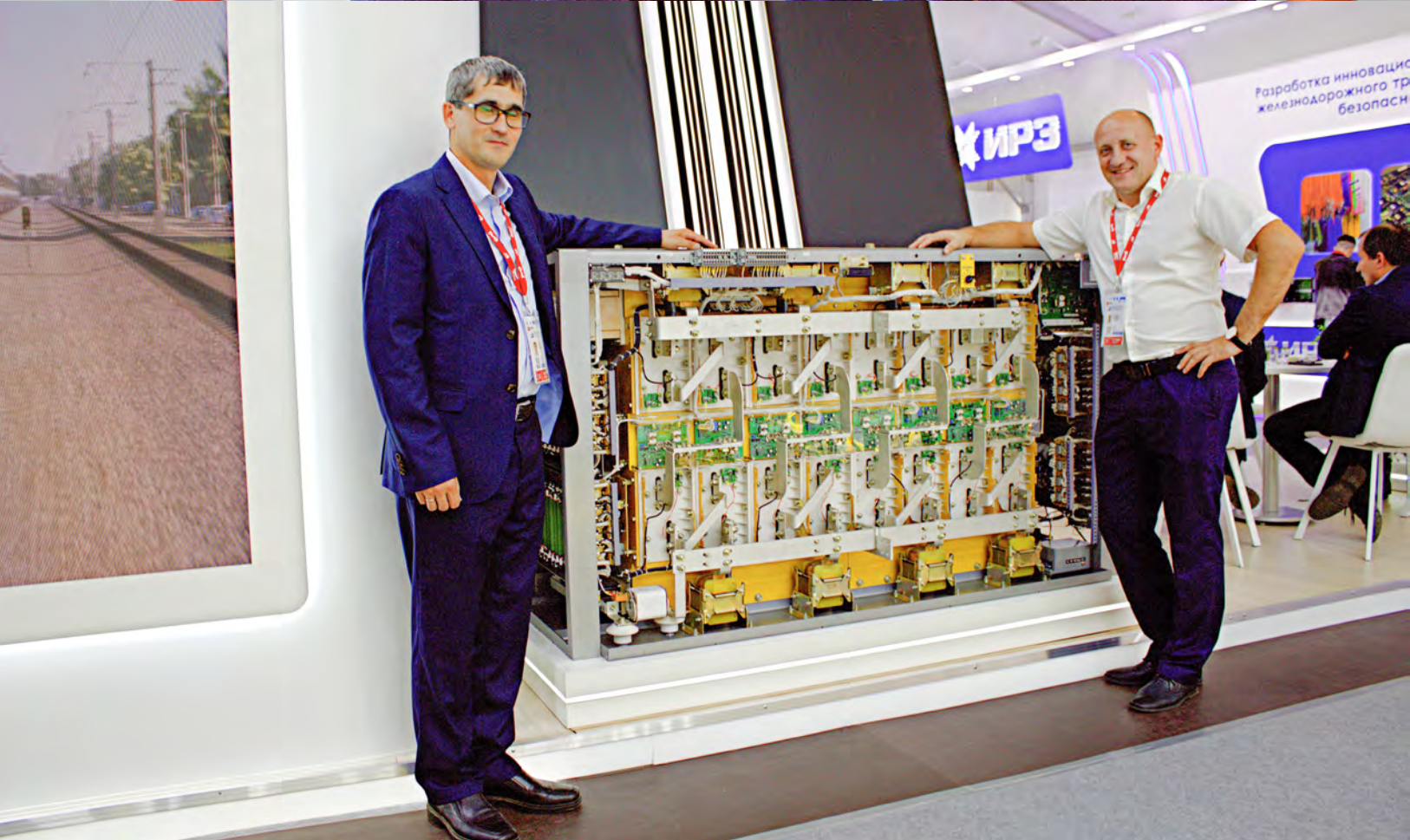
За успехи в области технического обслуживания и ремонта электронных и микропроцессорных систем ДЦВ Красноярской ж.д. награждён призом за первое место в номинации «За лучшее качество подвижного состава и сложных систем». Награду и почётную грамоту вручил заместитель генерального директора ОАО «РЖД» С.А. Кобзев во время работы Международного железнодорожного салона «PRO//Движение.Экспо» 28 августа 2019 г.

АО «Дорожный центр внедрения Красноярской железной дороги» является постоянным экспонентом выставок Международного железнодорожного салона «PRO//Движение.Экспо».













АО «ЦЕНТР ВНЕДРЕНИЯ КРАСНОЯРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ»  
660021, Россия, Красноярск, ул. Тельмана, д. 8

**ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ БАЗА**  
АО «ЦКВ Красноярский ж.д.»

Collage of various industrial and technological images related to the railway center's production and technological base.

АО «ЦЕНТР ВНЕДРЕНИЯ КРАСНОЯРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ»  
660021, Россия, Красноярск, ул. Тельмана, д. 8

**СЕРВИС ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**  
**ИЗМЕНЕНИЕ ЭЛЕКТРОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ**

Technical service and equipment modification. Includes screenshots of software interfaces, charts, and technical diagrams.

Выполнение работ по ремонту и обслуживанию электрооборудования (ЭО) осуществляется в соответствии с требованиями Технического задания (ТЗ) заказчика.

Создание системы управления движением поездов (СУДП) и системы управления движением поездов (СУДП) в составе системы управления движением поездов (СУДП).

Создание системы управления движением поездов (СУДП) и системы управления движением поездов (СУДП) в составе системы управления движением поездов (СУДП).

**НПП СТ**

Logo of NPP ST featuring a gear icon.

**МСД Холдинг**

Logo of MSC Holding featuring a gear icon.







Коллектив ДЦВ — это не только профессиональные достижения, но и тёплые, дружеские отношения, объединяющие сотрудников. Сплочённость команды проявляется не только в выполнении рабочих задач, но и в межличностном взаи-

модействии за пределами работы. Совместные мероприятия способствуют укреплению командного духа, позволяют отдохнуть, расслабиться, установить более глубокие связи и обменяться ценным опытом.












# СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ. ЛОКОМОТИВНОЕ ДЕПО СТАНЦИИ БОГОТОЛ



Базовое депо, в котором работает ДЦВ Красноярской ж.д. – Боготол. Локомотивное депо ст. Боготол одно из крупных и старейших железнодорожных предприятий магистрали. А начиналась история предприятия и всей станции буквально в чистом поле. В 1893 году на участок, где должен был вырасти будущий крупный узел, прибыла первая партия строителей. Вот как описывал путеводитель эти места в конце XIX века: «Местность представляет собой совершенно ровную поверхность, местами болотистую. Мелкий берёзовый лесок окружает станцию со всех сторон, вдали синеют горы с заострёнными верхушками, подёрнутыми дымкой тумана». Однако ландшафтная красота этих мест обернулась для строителей множеством трудностей. Как свидетельствовал один из десятников

об участке дороги на восток от Мариинска, строители здесь: «Скитались хуже бродяг. Места попались поганые, тайга, болота с ржавой застойной водой, тучи комаров, такие плотные, что на закате дальние деревья виднелись как бы сквозь густую пелену, спали вповалку на полу шалаша, покрытом еловыми ветками». Несмотря на это, работы продвигались быстро. В том же 1893 году были построены первые стационарные здания: пассажирский вокзал площадью 60 квадратных саженей, водонапорная башня и самое крупное сооружение – паровозное депо на шесть стоек с прилегающими мастерскими. Это было первое предприятие не только на станции, но и на всей будущей Красноярской железной дороге. К 1902 году население станции Боготол достигло 1900 человек.



Эксплуатационное локомотивное депо Боготол является опорной точкой западных транспортных ворот Красноярской дороги и всего Восточного полигона ОАО «РЖД». Основная задача локомотивщиков – обеспечение перевозок пассажиров и грузов на участке Мариинск – Красноярск-Восточный, протяжённость которого составляет более 400 км.

В настоящее время депо занимает почетное место среди ведущих железнодорожных предприятий по всей России. Одним из отличительных факторов является численность – в депо трудится около 1000 работников, что делает его крупным

предприятием в Красноярском филиале.

Основной деятельностью сервисного локомотивного депо «Боготол-Сибирский» является ремонт и техническое обслуживание тягового подвижного состава и содержание эксплуатируемого парка в работоспособном состоянии. Предприятие производит техническое обслуживание всех серий локомотивов, эксплуатируемых на всем восточном полигоне, проводит текущий ремонт первого, второго и третьего объема локомотивов серии ВЛ80 всех модификаций, новых серий 2ЭС5К и 3ЭС5К, а также средний ремонт электровозов серий ВЛ80 всех модификаций.

# Парк локомотивов:

До 1927 года паровозы серий «В» и «ОВ»

С 1927 года паровозы серий «ОВ» (грузовые) «ИК» (пассажирские)

С 1928 года «ЕФ», «БД» и пассажирские «СУ»

С 1935 года «ЭМ» и «СУ»

С конца 1949 года «ЕА»

С 1954 года «Л»

С 1959 года «ЛВ»

С 1960 года тепловозы «ТЭ-3» и первые электровозы В60

С 1962 года ВЛ60

С 1966 года ВЛ60К и первые ВЛ80

С 1969 года ВЛ80К

С 1970 первые ВЛ80К

С 1976 года первые ВЛ80Р.

Основной приписной парк предприятия составляют локомотивы ВЛ80, но идёт и процесс обновления: поступили 20 электровозов серии ЗЭС5К «Ермак».





# Боготольское эксплуатационное локомотивное депо

В 1893 году основано Паровозное депо ст. Боготол, которое находилось в подчинении Томской железной дороги.

В апреле месяце 1936 года была организована Красноярская железная дорога, одновременно было организовано Боготольское паровозное депо Красноярской железной дороги с присвоенным номером «ТЧ-1». Протяженность участка обслуживаемого паровозным депо определялась от ст. Мариинск до ст. Черно-реченская.

Паровозное депо подчинялось службе паровозного хозяйства Красноярской железной дороги. Контора депо размещалась в деревянном одноэтажном здании по улице Деповской №9.

В 1946 году было организовано Боготольское отделение дороги

и паровозное депо перешло в подчинение, как по работе и финансированию Боготольского отделения. В 1960 году перешло на новый вид тяги тепловозную и электровозную в связи, с чем в 1965 году тяговые плечи изменились и установлены от ст. Мариинск до ст. Красноярск.

В 1962 году было ликвидировано Боготольское отделение дороги и локомотивное депо перешло в подчинение Красноярского отделения дороги.

В 1961 году была упразднена Красноярская железная дорога, которая вошла в состав Восточно-Сибирской железной дороги куда вошло и Боготольское локомотивное депо. В 1966 году было организовано Ачинское отделение дороги и локомотивное депо Боготол перешло в его подчинение.

# Начальники депо:

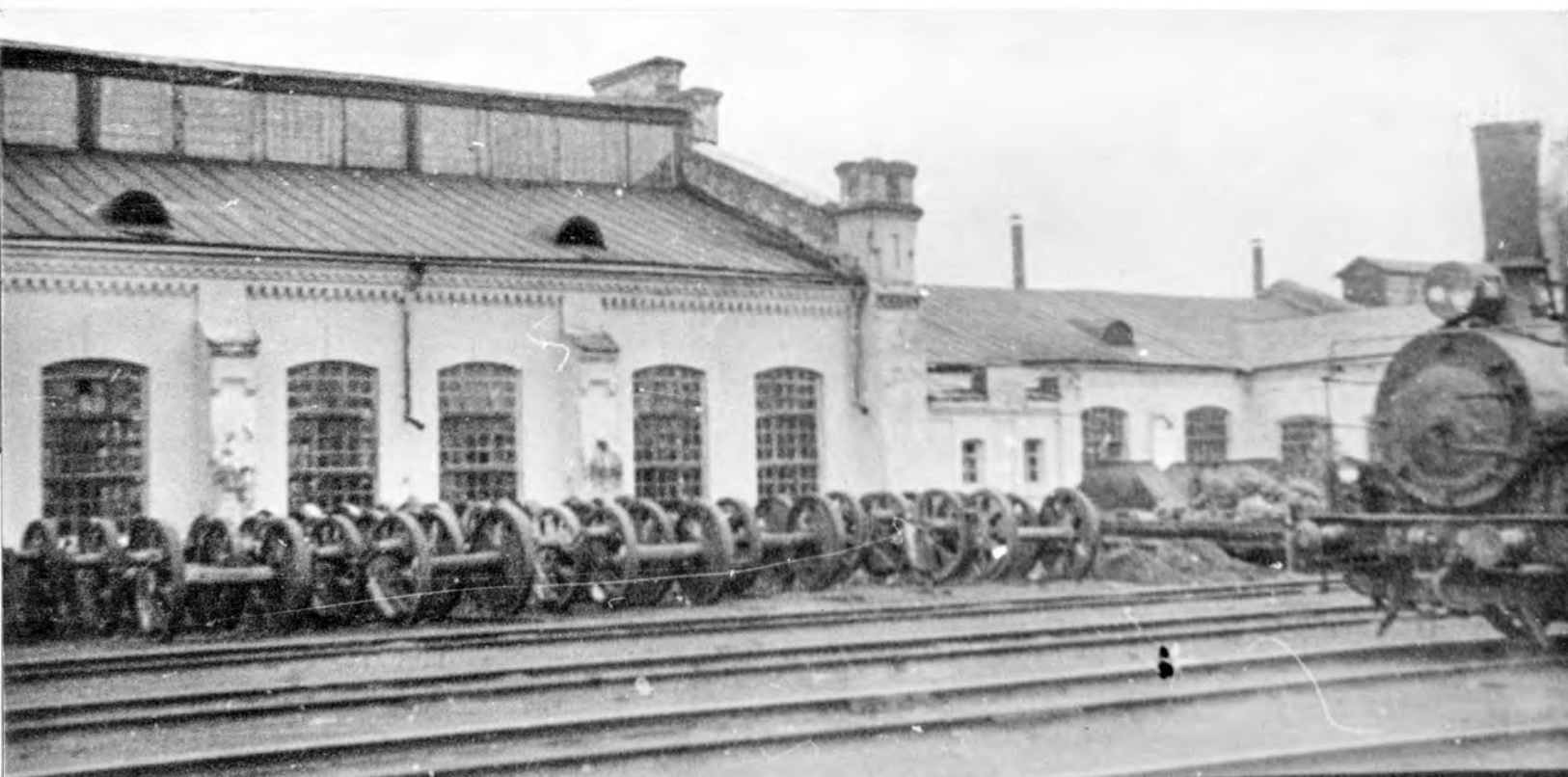
Лавренин С.И. (1893–1917 гг.),  
Стайков,  
Поморцев,  
Квитковский,  
Сухенин,  
Маличков И.Н. (1937 г.),  
Муратов С.Х. (1938 г.),  
Никольский Н.П. (1938 г.),  
Макаревич В.Д. (1939 г.),  
Мартынович В.В. (1940 г.),  
Диденко П.М. (1945–1946 гг.),  
Кожемяко И.И. (1947–1951 гг.),  
Сухомлинов Г.М. (1951–1961 гг.),  
Солопанов Ю.Г. (1961–1970 гг.),  
Бутенко С.Г. (1970–1977 гг.),

Аникин В.А. (1977–1984 гг.),  
Никифоров Г.Х. (1984–1997 гг.),  
Сидорук А.М. (1997–1999 гг.),  
Субботин А.Е. (2000–2002 гг.),  
Гусев И.Н. (2002–2003 гг.),  
Гусев Г.А. (2003–2005 гг.),  
Терегулов О.А. (2005–2007 гг.),  
Богинский С.А. (2008–2013 гг.),  
Каледа Е.Н. (2013–2015 гг.),  
Задорожный Г.Г. (2015–2019 гг.),  
Прокопович Е.В.  
Граматунов А.С.,  
Потехин Ю.В.,  
Санников В.Н.









В ознаменование 110-летнего юбилея города в 2003 году, перед проходной локомотивного депо, на специально подготовленном основании, был воздвигнут паровоз-монумент. Этот памятник был установлен в знак признательности и уважения к ветеранам труда и тем, кто в годы войны трудился в тылу, обеспечивая бесперебойную работу железнодорожного транспорта.

Данный грузовой паровоз является символом богатого трудового прошлого, поскольку на протяжении многих лет он использовался для грузоперевозок по всей территории Красноярского края. Важно отметить, что первоначально, при установке в качестве памятника, локомотив имел порядковый номер Л-3636. Однако, после реконструкции, завершенной в 2008 году, паровоз-памятник получил новый номер – Л-3528.









В 2023 году на территории депо появилась мемориальная доска в память о Степане Ивановиче Лавренине, который был первым руководителем паровозного депо на станции Боготол. Он трудился в городе с 1893 по 1917 год и внес вклад не только в создание депо, но и в развитие самого Боготола.

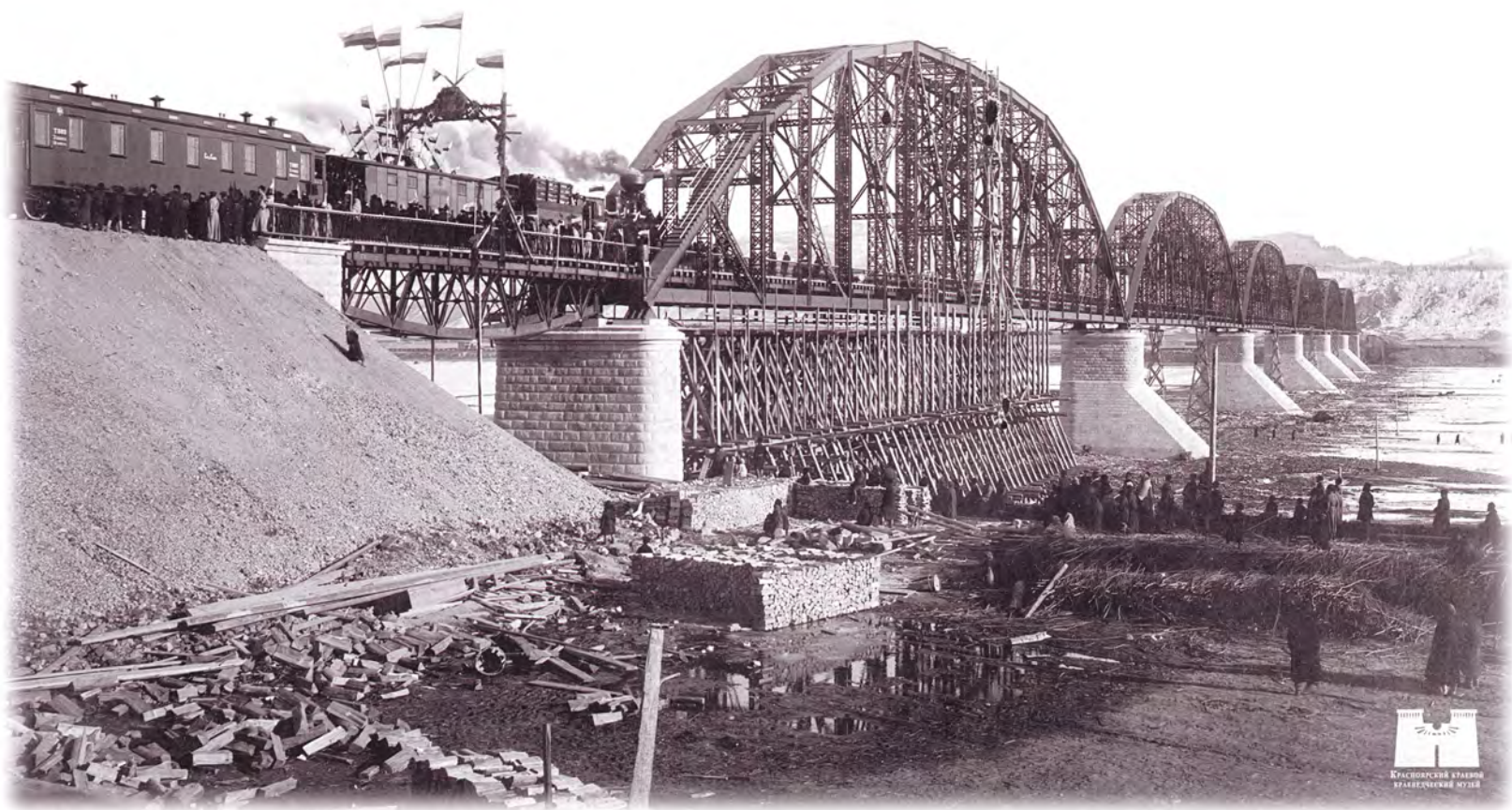


# Красноярск. И сокращаются большие расстояния

День 6 декабря 1895 года должен начать новую эру в Сибири вообще и для Приенисейского края в частности» – так сообщала газета «Енисей» о приходе первого поезда в Красноярск. В жизни сибирского города это было и в самом деле грандиозное событие. Железная дорога сокращала расстояния, давала огромные возможности для развития торговли, еще больше возвышала роль Красноярска, как центра Енисейской губернии.

Спустя три с лишним года после открытия рельсового пути до Красноярска через Енисей был построен железнодорожный мост, ставший выдающимся инженерным сооружением, удостоенным золотой медали на Всемирной выставке 1900 года в Париже «за архитектурное совершенство и великолепное техническое исполнение».

Руководил строительством моста инженер-механик Евгений Карлович Кнорре.



*Opening of the bridge over the Yenisey 28. 03. 1899*

*Krasnoyarsk regional folk museum*



Первое, весьма скромное, на наш взгляд, здание железнодорожного вокзала в Красноярске в конце XIX века производило на современников неизгладимое впечатление. Один из журналистов тех лет описывал его так: «Эффектно выглядит это здание ночью при свете электрических фонарей, и когда вы подъезжаете к станции, среди шума и грохота поездов, свистков, криков рабочих, оно слившись в одну линию, с прилегающими строениями, кажется громадным чудовищем, вынырнувшим из обширной, местами приподнятой равнины, без всяких признаков растительности.





[vk.com/krk\\_retro](https://vk.com/krk_retro)

**КРАСНОЯРСК**  
НАШЕГО ДЕТСТВА

24

Современный вокзал Красноярск был построен в 2004 году. Его реконструировали по особой технологии, не нарушая его исторического облика. Площадь здания была увеличена почти вдвое – с 7 до 13 тысяч квадратных метров, появилось отдельное помещение для пригородных пассажиров, три комфортабельных зала ожидания, крытый пешеходный мост, обновленная привокзальная площадь. В состав вокзального комплекса входят 4 пассажирские платформы (низкие). К XXIX Всемирной зимней универсиаде на вокзале прошла модернизация – здание полностью адаптировали для маломобильных пассажиров, смонтировали лифты, нанесли тактильные указате-

ли, обновили навигацию и внедрили новые системы информирования пассажиров и электронной очереди, а фасад здания украсила архитектурно-художественная подсветка. Вокзал – это и культурный центр краевой столицы: здесь постоянно проходят концерты, художественные выставки, творческие встречи и мастер-классы. Сегодня железнодорожный вокзал Красноярск является интермодальным транспортным узлом, соединяющим пригородные и дальние пассажирские перевозки, городские маршруты и междугородние автоперевозки. Вокзал признан одним из самых удобных и красивых на территории Зауралья.

АО "ДЦВ Красноярской ж.д." под руководством В.В. Семченко готово к выполнению новых задач и освоению направлений по повышению эффективности работы технических средств, внедренных по централизованным инвестиционным программам, созданию новых участков сервисных центров для обеспечения надежности, обслуживания и текущего ремонта эффектообразующих, наукоемких технических средств, находящихся в эксплуатации на полигоне Красноярской, Восточно-Сибирской, Забайкальской и Дальневосточной железных дорог.

Оценивая результаты работы компании за прошедшие 25 лет, коллектив ДЦВ выражает уверенность в том, что и в дальнейшем ДЦВ Красноярской ж.д. будет расширять сферу и географию выполняемых работ и оказываемых услуг, будет эффективно взаимодействовать с акционерами, стратегическими партнерами ДЦВ в достижении целевых показателей, эффективных результатов своей деятельности.





ДОРОЖНЫЙ ЦЕНТР ВНЕДРЕНИЯ  
КРАСНОЯРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.  
25 ЛЕТ.

Подписано в печать 03.06.2025. Формат 210x230.  
Бумага 120 г/м<sup>2</sup>. Печать цифровая.  
Печ. л. 6. Тираж 100 экз.

Издательство АО «ДЦВ Красноярской ж.д.»  
[http:// www/dcv.ru](http://www/dcv.ru)  
[office@dcv.ru](mailto:office@dcv.ru)

---

Отпечатано в типографии «ГОРОД».  
г. Красноярск, ул. Маерчака, 109н/2.