

**Акционерное общество
«ДОРОЖНЫЙ ЦЕНТР ВНЕДРЕНИЯ КРАСНОЯРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ»**

**СВИДЕТЕЛЬСТВО
О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ**

Номер 26016

Серия 6-Б

Международный железнодорожный салон пространства 1520
«PRO//ДВИЖЕНИЕ.ЭКСПО»

26-29 августа 2021 г., Щербинка, г. Москва

Совместное участие:

АО «ДЦВ Красноярской ж. д.», ПАО «ЭЛЕКТРОВЫПРЯМИТЕЛЬ»

Начальник юридического управления

26-29 августа 2021 г.

Щербинка, г. Москва

Международный железнодорожный салон пространства 1520 «PRO//ДВИЖЕНИЕ.ЭКСПО»

Международный железнодорожный салон пространства 1520 «PRO//ДВИЖЕНИЕ.ЭКСПО» это единственный в Европе масштабный железнодорожный салон техники и технологий на пространстве колеи 1520, имеющий стратегическое значение в развитии железнодорожной отрасли России и усилении международного сотрудничества.

Это уникальная коммуникационная площадка для встречи лидеров железнодорожной отрасли, экспертов, специалистов, презентации производителей, подписания соглашений с иностранными партнерами. В выставке участвовало 212 экспонентов из 32 стран-участниц и 25 официальных делегаций.

Включает в себя более 4 500 кв.м. выставочных площадей, более 100 натуральных образцов техники, отраслевую конференцию, а также тематические развлекательные мероприятия для гостей выставки.

В 2021 году Салон посетило более 30 000 посетителей.



Международный железнодорожный салон пространства 1520 «PRO//ДВИЖЕНИЕ.ЭКСПО»

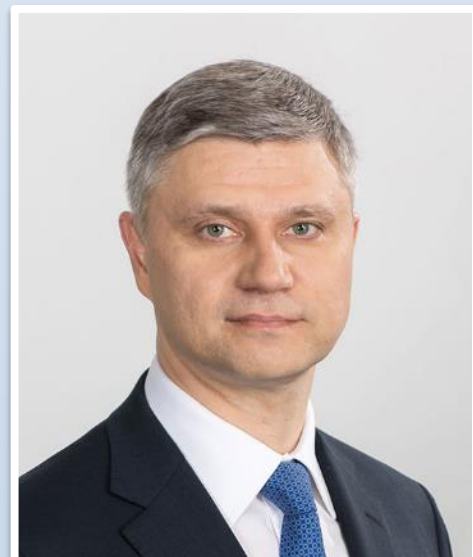
С приветственными обращениями к участникам и посетителям Салона обратились:

Генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозеров.

Генеральный директор Холдинга СТМ Виктор Леш.

Заместитель генерального директора ТОО «ПРОММАШ.KZ» кластера Railways Systems KZ Арман Бубиканов

Генеральный директор АО «Компания ТрансТелеКом» Роман Кравцов.



Международный железнодорожный салон пространства 1520 «PRO//ДВИЖЕНИЕ.ЭКСПО»

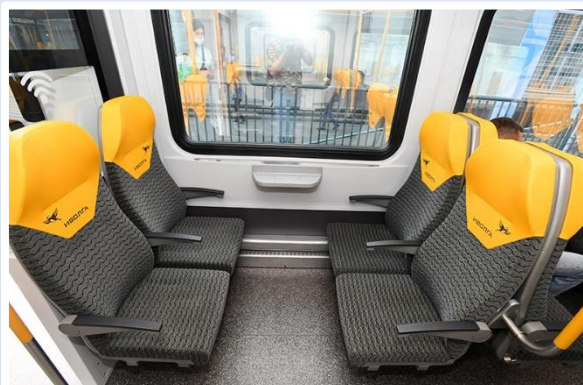
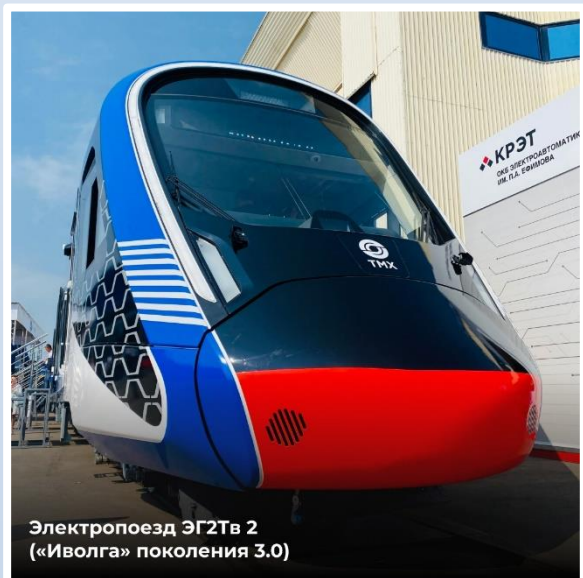
Салон является единственной в мире выставочной площадкой, где, помимо стационарной экспозиции, есть динамическая, которая знакомит посетителей с железнодорожной техникой от исторических образцов до перспективных моделей.

Все посетители «PRO//ДВИЖЕНИЕ.ЭКСПО» могли ознакомиться с достижениями в области беспилотного вождения и интервального регулирования - нового поколения локомотивов, грузовых и пассажирских вагонов, путевой техники.



Международный железнодорожный салон пространства 1520 «PRO//ДВИЖЕНИЕ.ЭКСПО»

На статической выставке посетители увидели вблизи и внутри самую современную разработку Трансмашхолдинга – новый головной вагон электропоезда «Иволга 3.0» ЭГ2Тв 2. В конструкции электропоезда были использованы современные технические решения, которые обеспечивают поезду плавный ход, низкий уровень шума, быстрый разгон и торможение состава, что позволяет уменьшить время прохождения маршрута. По сравнению с «Иволгой 2.0» в новом поезде предусмотрены 50 дополнительных кресел (в расчете на 11-вагонный поезд). Сиденья приобрели новую форму; в каждом кресельном блоке установлены современные зарядки и откидные подлокотники. Под столиком и на вертикальных поручнях размещены крючки для личных вещей. В головном вагоне можно установить станцию для подзарядки электросамокатов, есть места для велосипедов.

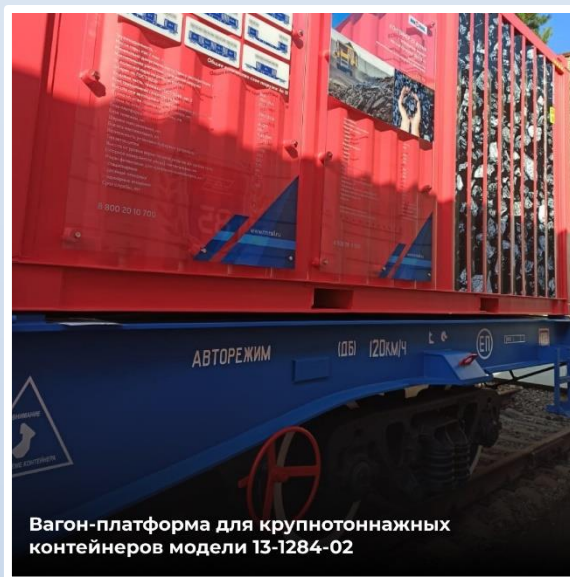


Международный железнодорожный салон пространства 1520 «PRO//ДВИЖЕНИЕ.ЭКСПО»

Также на статической выставке посетители могли ознакомиться с магистральным электровозом переменного тока серии 2ЭС7 («Уральские локомотивы»), адаптированным к экстремально-холодным условиям; вагоном-платформой для крупнотоннажных контейнеров 13-1284-02 («РМ Рейл») грузоподъемность 69 тонн; двухэтажным купейный вагоном 61-4523 («Тверской вагоностроительный завод»), первым в российском транспортном машиностроении в формате двухвагонного сцепа.



Магистральный электровоз
переменного тока серии 2ЭС7



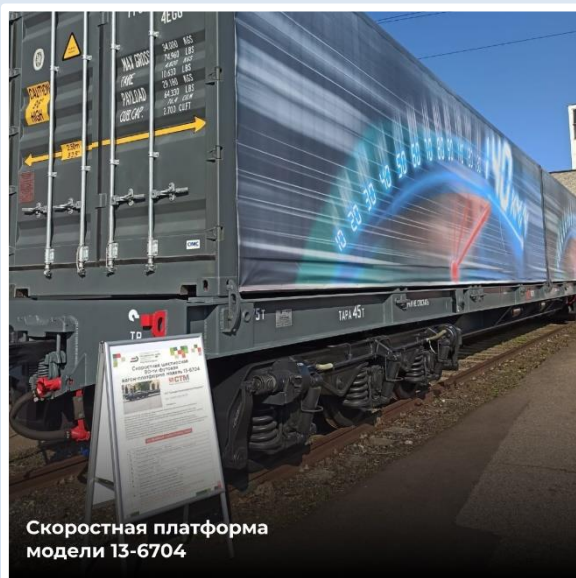
Вагон-платформа для крупнотоннажных
контейнеров модели 13-1284-02



Двухэтажный купейный
вагон модели 61-4523

Международный железнодорожный салон пространства 1520 «PRO//ДВИЖЕНИЕ.ЭКСПО»

Также были представлены скоростная платформа 13-6704 («Калугапутьмаш»), рассчитанная на перевозку контейнеров с эксплуатационной скоростью 140 км/ч; вагон-цистерна 15-1286-01 («РМ Рейл»), обеспечивающей подогрев продуктов, застывающих при низких температурах и новейший четырёхосный двухдизельный маневровый тепловоз ТЭМ23 (Брянский машиностроительный завод) с конструкционной скоростью 100км/ч



Международный железнодорожный салон пространства 1520 «ПРО//ДВИЖЕНИЕ.ЭКСПО»

На динамической экспозиции посетителям и участникам выставки был представлен парад раритетной железнодорожной техники: паровозы Б.2012 (1897 г.), Оп-7587 (1907 г.), 9П-19499 (1954 г.), ПЗ6-0027 (1954 г.), ЛВ-0182 (1956 г.), первый крупносерийный советский электровоз ВЛ22М-1892 (1958 г.) и многие другие редкие образцы локомотивов.



Международный железнодорожный салон пространства 1520 «ПРО//ДВИЖЕНИЕ.ЭКСПО»

Также были представлены современные серийные электровозы ЗЭСК5 в режиме виртуальной сцепки с управлением обоих электровозов одним машинистом и ЭС2Г в автоматическом режиме управления – полностью управляемого .

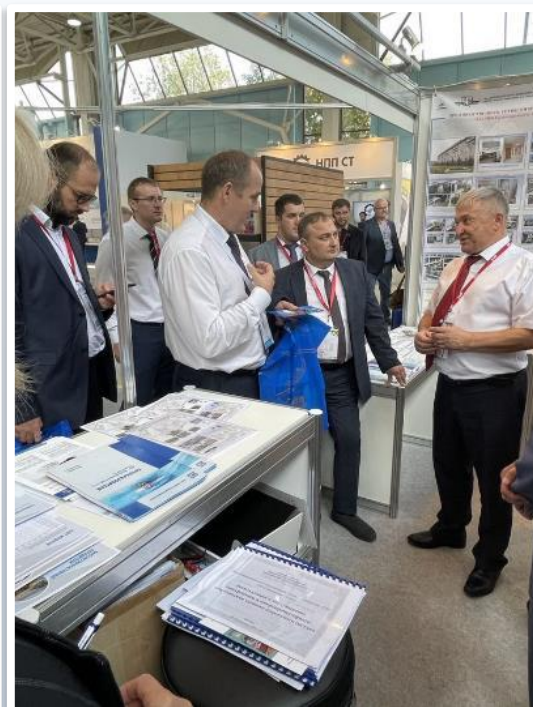
Желающие могли попасть на борт «Ласточки» и из первых рук оценить комфорт новейшего пассажирского электровоза РЖД.



Выставочная Экспозиция



АО «ДЦВ Красноярской ж.д.» совместно ПАО «Электровыпрямитель» приняло участие в Международном железнодорожном салоне пространства 1520 «PRO//ДВИЖЕНИЕ.ЭКСПО»



В рамках бизнес-дней Салона был проведён ряд продуктивных встреч и переговоров с представителями ОАО РЖД и близких структур:

Гапанович В.А. – президент НП «ОПЖТ» Научный партнер Объединенного ученого совета ОАО «РЖД»

Савчук А.А. – руководитель департамента ООО ТМХ по разработке новых продуктов.

Шабуров Б.А. – Заместитель начальника технической службы Дирекции тяги филиала ОАО «РЖД»

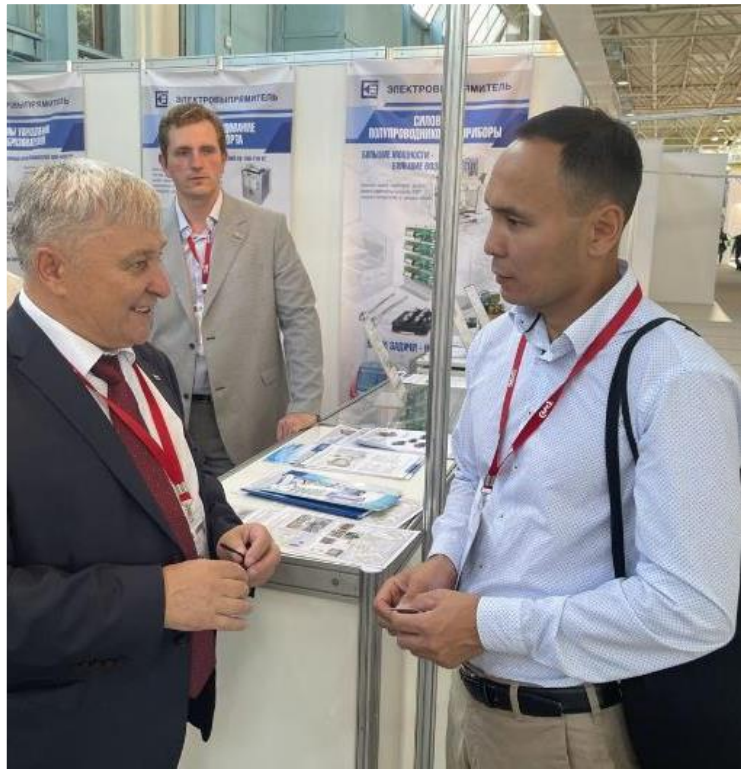


Встреча и переговоры с департаментом технической политики ОАО РЖД:

Первый заместитель начальника департамента - Терегулова Олега Александровича



Переговоры с представителями компании ПАО «ДВМП»:
Иванов Б.И. – Технический директор,
Тимченко А.Ю. – Член Совета директоров,
а так же представителем ТМХ ИНЖИНИРИГ – Стекольщиком Д.А.



В рамках бизнес-дней Салона прошла встреча и переговоры с представителем Казахстанских железных дорог |KZ в лице Начальника департамента технической политики и регулирования Мусылманбекова Каната Дуйсенбаевича, и Поздняковым В.Н. - Главным конструктором по грузовым электровозам ТМХ ИНЖИНИРИГ.



Состоялась встреча с начальником ситуационно-аналитического центра мониторинга и реагирования (САЦ) Дирекции по контролю качества эксплуатации подвижного состава (ДККЭПС) АО «Трансмашхолдинг» - Лакиным И.К.



Прошел ряд встреч с представителями производителей комплектующих электронных компонентов и радиоэлементов.



В рамках Салона прошла встреча и переговоры с генеральным директором ЗАО ОЦВ – Тыртышовым Ю.П.

Итоги Салона



Порядка семи тысяч гостей привлёк Международный железнодорожный салон пространства 1520 «PRO//Движение.Экспо» в деловые дни мероприятия. Более тысячи человек приняли участие в деловой программе, которая в этом году включала в себя 25 тематических круглых столов, дискуссий и заседаний, охвативших широкий спектр профессиональных вопросов: от инжиниринга в области транспортного машиностроения и технологий устойчивого развития до экономики, цифровизации, в том числе внедрения беспилотного подвижного состава. В фокусе внимания экспертов оказались темы защиты окружающей среды и внедрения инновационных решений в отрасли.

В общей сложности участие в юбилейном Международном железнодорожном салоне «PRO//Движение.ЭКСПО» приняло более 154 компаний-экспонентов.

В рамках выставки международного железнодорожного салона пространства 1520 «PRO//ДВИЖЕНИЕ.ЭКСПО» Дорожным центром внедрения Красноярской железной дороги представлены направления по внедрению, сетевого сервиса по обслуживанию и ремонту электронного оборудования электровозов Восточного полигона, а также эффективность взаимодействия ДЦВ с производителями линейного оборудования для электровозов.

АО «ДЦВ Красноярской ж.д.» под руководством генерального директора Семченко Виктора Васильевича является современным, динамически развивающимся инженерным предприятием, выполняющим все виды работ от проектирования до изготовления и обслуживания сложных систем по всему Восточному полигону ОАО «РЖД».

